

TC.
ESPIYE BELEDİYESİ
TAKSİ DURAKLARI VE TOPLU TAŞIMACILIK YÖNETMELİĞİ

AMACI:

MADDE 1. Belediye Sınırları içinde faaliyet gösteren taksi durakları ile yeni açılacak olan taksi duraklarının; çalışmalarının belli bir düzen içinde yapılmasının sağlanması, taşımacılık hizmetine muhatap olan yolcuların rahatlığı ve güvenliği ile şehir içi trafik güvenliğinin bütünlüğünün sağlanması amaçlanmıştır.

YÖNERGENİN YASAL DAYANAĞI

MADDE 2. 5393 sayılı Belediye Kanununun, 2464 sayılı Belediye Gelirler Kanununun ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun Belediyelere verilen görev ve yetkileri bu yönetmeliğin yasal dayanağını oluşturur.

TANIMLAR

MADDE 3.

BELEDİYE: Espiye Belediyesi

KENT: Espiye Belediyesi sınırları ve mücavir alanı içinde kalan sahayı,

İŞLETMECİ: Kent içinde yolcu taşımacılığı yapan taksi duraklarını çalıştıran kişi veya kuruluş.

ARAÇ: Bu yönetmelik uyarınca kent içinde işletmeci tarafından kullanılan araç,

SÜRÜCÜ: Bu yönetmelik uyarınca işletmeci tarafından aracı sürmekle görevlendirilen kişiyi ,

MESLEK ODASI: Espiye Şoförler ve Otomobilciler Odasını,

GÜZERGÂH: Aracın yolcu taşımacılığı sırasında izleyeceği yolu,

HAT: Belirlenen her güzergâh üzerinde çalışacak araç topluluğu,

KONTENJAN: Her hatta çalışan araç sayısını,

Bu yönetmelikte yer alan ve açıklanmayan deyimler için ilgili kanun ve yönetmeliklerde kullanılan tanımlar geçerlidir.

YÖNERGENİN KAPSAM ALANI

MADDE 4. Yönerge; Belediye sınırları içinde Belediyenin uygun göreceği yerde ve sayıda olmak kaydıyla, yolcu taşımacılığı yapmak üzere faaliyet gösteren taksi durakları ile yeni açılacak olan taksi duraklarını kapsar.

MESLEK ODASINA KAYIT ZORUNLULUĞU

MADDE 5. Taksi durak hattı satın alacak veya kiralayacak kişilerde aranan evraklar:

a) Espiye İlçe sınırları içinde Esnaf odalarından birine kayıtlı olduğuna dair belge.

- b) Ehliyet Fotokopisi.
- c) Esnaf ve Sanatkârlar siciline kayıtlı olması.
- d) En az bir yıldır, Espiye İlçesi Sınırları içinde ikamet ettiğine dair, İkametgâh il muhabiri.
- e) Ticari araç kullanma belgesi.(SRC)
- f) Araç Ruhsat fotokopisi.
- g) Sabıka Kaydı

TAKSİ DURAĞI AÇMA-CALIŞTIRMA İZİNİ MÜRACAATI

MADDE 6. Taksi Durağı açma talebinde bulunan müracaatçılar, depolama noktalarını, araç sayılarını, durakta çalışan şoför esnafın isimlerini belirterek, bağlı buldukları Şoförler Odasının aracılığı ile Belediyemize müracaat edeceklerdir.

Müracaatlar Trafik Şefliğince değerlendirilerek, karar alınmak üzere Belediye Encümenine gönderilecektir.

Taksi Durağı müracaatında gerekli olan evraklar.

- a) Durak açma Talebinde bulunanlara ait ehliyet, nüfus cüzdanı sureti, İkametgâh İl muhabiri, araç ruhsatlarının fotokopileri.
- b) Durak açılacak yere ait adres, tapu, çap ve kira sözleşmesi.

DURAK AÇILMASI VE RUHSAT TANZİMİ

MADDE 7. Belediye Encümenince uygun görülen yerlere taksi durağı açma-çalıştırma ruhsatı verilir. Duraklara numara verilecektir. Ruhsat, durak nolarına göre tanzim edilir. Ruhsat, durakta çalışan şoför esnafın adları alt alta yazılmak suretiyle bu kişiler adına verilmiş olur. Ayrıca Belediyece her taksi için durak kimlik kartı tanzim edilir ve bu kart araç içinde müşterilerin rahatça görebilecekleri yere asılır.

TAKSİ DURAKLARINDA ÇALIŞACAK ARAÇLARIN SAYILARININ TESPİTİ

MADDE 8. Çalışacak araç sayılarının tespiti; Meslek Odasının aracılığı ile Belediyenin uygun göreceği sayıda Belediye Encümenince belirlenecektir.

Sayı artırımları talepler göz önünde bulundurularak uygun görülecek sayıda ve Belediye Encümen kararı ile olur. Yeni çalışmaya başlayacak olan esnafın adı ruhsata kaydedilmeden çalışamaz. Aksi takdirde durak ruhsatı iptal edilir.

TAKSİ DURAĞI AÇILMASINDA ARANAN ŞARTLAR

MADDE 9.

- a) Çalışacak olan araç sayısından en az 2 araçlık fazla park yeri olacak şekilde, araç park edebilecek alana sahip olacaktır.
- b) İşletme yazıhanesinde çöp kutusu, tuvalet, lavabo ile ayrıca bir ecza dolabı bulunacaktır.
- c) Park alanının tabanı parke beton, asfalt gibi, etrafın kirlenmesine neden olmayacak bir madde ile kaplanacak ve birikinti sular, toplama rop erine verilecektir.
- d) Yeni ihale edilecek durak tipleri, Belediyece verilecek projeye uygun olarak yapılacaktır.

Telefon taksi yazıhane açılımlında;

Telefon, taksi yazıhanelerinde, taksi durakları için öngörülen şartlara ilave olarak aşağıdaki şartlar aranacaktır.

- 1- Her araç için 20 metrekareden az olmamak üzere, Çalışacak olan araç sayısından en az 2 araçlık fazla park yeri olacak şekilde, araç park edebilecek kapasitede depo alanına sahip olacaktır.
- 2- İşletici, çalıştıracağı araçların yazıhaneye bağlı olduğunu tespit eden belgeyi bulunduracaktır.
- 3- Yazıhane ile depolama yeri ayrı yerlerde bulunacaktır.

YÖNETİM VE DENETİMİ

MADDE 10. Taksi Durakları İşletmecilerin ve sürücülerin sorumluluğu altında, Meslek Odasının ve Belediye Trafik Şefliği'nin yönetim, denetim ve yürütümüne bağlı olarak Belediye Meclisince hazırlanacak Yönergeye göre çalıştırılırlar.

SORUMLULUK

Madde 11. Taksi durakları işletmecisi, sürücü ve personeli, sistem içindeki her türlü faaliyetleri nedeni ile doğacak mali, hukuki ve cezai sonuçlardan doğrudan sorumludurlar. Bu nedenle, Belediyece herhangi bir sorumluluk atfedilemez.

ÇALIŞMA İLE İLGİLİ KURALLAR

Madde 12. Araçlar, Belediyece belirlenen depolama noktasında ve Belediye Encümenince kabul görülerek tasdiklenen şekliyle ve tanınan kontenjan sayısına göre çalışırlar.

Taksi Çalıştırma Ruhsatı Hakkı sahipleri, Taksi Durak sıra hakkında adına tescilli (**Kayıtlı**) araç çalıştırması zorundadır. Duraklarda çalışanların işi bırakmaları veya 6 aydan fazla

süre içerisinde taksisini çalışır vaziyette bulundurmaması veya ismine tescilli aracının olmaması halinde duraktan kaydı silinir ve Çalıştırma Ruhsatı iptal edilir.

Seyrüsefer sırasında aşağıdaki hususlara uyulacaktır:

- a) Taksiler depolama noktasında veya hareket halinde iken aldıkları müşterinin gitmek istedikleri adres doğrultusunda taşımacılık yaparlar.
- b) Müşterinin gitmek istediği yere, Taksi götürmek mecburiyetindedir. Yolculuğu yarım bırakamazlar, sadece kanunen girilmesi yasak olan yerlere giremezler.
- c) Aşırı sürat yapmak ve diğer araçlarla yarış yapmak yasaktır.
- d) Taksinin dolmuş gibi çalışması yasak olup, seyrüsefer sırasında taksimetre açması zorunludur.
- e) Belediye sınırı ve Mücavir alan dışına çıkışlarda pazarlığa tabiidir.

DURAKLARDA VE ARAÇ İÇİNDE UYULACAK KURALLAR

Madde 13. Araç içinde işletmeci, sürücü ile tüm yolcular aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- a) İşletmeci tarafından araç içinde sürücü haricinde kimse bulundurulamaz.
- b) **Taşıma ücretleri;** yolculuğun başlangıç noktası ile bitiş noktası arasında taksimetrenin yazdığı kadar ücret yolcudan alınır. Taksimetre açılış ücreti ile km ücretinde Belediye Meclisince belirlenen tarifeye uyulacaktır. Herkes ücreti karşılığında seyahat etmek zorundadır.
- c) Durakta çalışan esnaf; çevre sakinleri, müşteri, resmi ve gayri resmi v.b. kuruluşların huzur ve rahatlarını bozacak davranışlarda bulunmayacaklardır. Buldukları takdirde Belediyece lüzumu görülen hallerde Belediye Encümenince duraktan ihraç edilebilir, gerekli görüldüğü hallerde de ruhsatı iptal edilebilir.
- d) Bütün duraklar Belediyece hazırlanmış olan yönetmelik çerçevesinde tespit edilen kurallara uymak mecburiyetinde olup, kurallara uymayan duraklar Belediye Encümen kararı ile iptal edilebilir.
- e) Müşteri talep eder ise, Araçta, radyo, teyp v.s. ses ve görüntü cihazları çalınmaz.
- f) Alkollü içki ve uyuşturucu ve sair maddeler kullanan çalışanların, söz konusu maddeleri kullanarak, Durağa gelmesi yada araç kullandığının tespit edilmesi halinde Belediye Encümenince bu kişilere ilk tespit, Duraktan 60 gün uzaklaştırma, suçun ikinci kez tekrarı durumunda 120 gün, üçüncü tekrarında durak hakkı üyeliği ile birlikte duraktan ihraç edilirler ve hiçbir hak talep edemezler. Bu gibi hallerden Durak Temsilcisi sorumlu tutulacak olup, ilgili temsilciye Belediye Encümenince belirlenecek cezai işlem uygulanır.
- g) Yolcunun beraberinde taşıdığı bagajdan 60 kiloya kadar olandan ayrıca bagaj ücreti alınmaz.
- h) Duraklardaki telefon, elektrik, su, kira v.s. giderler ruhsatta ismi yazılı olan üyelerin ortak gideri olup, durağa yeni kayıt olanlarda eşit hakka sahiptirler. Hisselerine düşecek payı ödemek zorundadırlar. Mevcut duraklardaki telefonların durak adına tescil edilmesi, edilemiyorsa yerine durak adına tescilli yeni bir telefon temin edilmesinin 6 ayda sağlanması gerekmektedir.
- ı) Durakta çalışan taksilerin plakalarının yazılı bulunduğu levha, durak önüne asılır.

j) Hizmetlerin aksamaması için her durak resmi tatil günleri ve geceleri çalışmak üzere sayıları 2'den az olmamak şartıyla, toplam mevcudunun 1/4'i oranında nöbet çizelgesi yapmak suretiyle uygulamak zorundadır.

ARAÇLARLA İLGİLİ UYULACAK KURALLAR

Madde 14.

a) Araçlar en fazla iki günde bir yıkanacaktır. Duraklarda bekleme sırasında yıkama yapılmaz. Dışı çamurlu ve camları aşırı kirli araçlar ile sefere çıkılmaz. Aracın içi her gün mesai bitiminden sonra süpürülür ve temizlenilir. Haftada en az bir gün aracın içi ve döşemeleri özel temizleme maddeleri ile silinerek temizlenecek; aracın içinde tozlu yağlı hiçbir bölge kalmayacaktır. Aracın içine en az haftada 1 gün sprey sıkılarak kötü kokular giderilecektir. Koku gideren sprey araçta devamlı bulundurulacak ve kontrollerde gösterilecektir.

b) Araç içindeki ışıklandırma ve araç kaloriferi çalışır durumda olacaktır. Araçta yangın söndürme cihazı, ilk yardım çantası, reflektör ve yedek ampuller bulundurulacaktır.

c) Aracın periyodik ve günlük bakımı sürekli olarak sağlanacaktır. Motor bakımı dışında, fren, hidrolik, rot, balans, amortisör, şanzıman v.b. bakımı düzenli olarak yapılacaktır. Araçların aşırı yıpranmış veya yaralı lastikle seyrüsefer yapmaları yasaktır.

d) Aracın eksoz sistemi arızasız olacak, gürültü yapan eksoz ile seyrüsefer yapılmayacaktır.

e) Aracın, yolcuların oturmasına ve kullanmasına mahsus bölümleri sağlam durumda olacak, aşırı, eskiyen döşemeler değiştirilecek, kırık veya tehlikeli şekilde çatlak camlarla seyrüsefer yapılmayacak, aracın Trafik Kanununa göre çalışır durumda olması zorunlu olan ayna, sinyal far v.b bölümlerinde hiçbir eksik veya arıza olmayacaktır.

f) Araçlar, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda belirtilen renk ve şekilde boyalı olacak olup, Kaza sonrası, hasarlı ve boyasız araçlar ile seyrüsefer yapılamayacaktır. Araçların belirtilen özelliklere sahip olup, olmadığı Belediye Trafik Şefliği Araç Kontrol Komisyonunca tespit edilecek, Komisyonca kontrol edilmeyen yâda çalışması uygun görülmeyen araç seyrüsefere başlatılmayacak, seyrüsefere başlatıldığı takdirde, bu yönetmeliğin öngördüğü cezai işlemler uygulanacaktır.

g) Araç içine ve dışına; aracın emniyetli kullanımını olumsuz etkileyebilecek hiçbir aksesuar takılmaz. Araçlarda havalı korna kullanılmaz.

h) Araçların içinde ve dışında sabit reklam alınması veya geçici afiş, poster, bez pankart asılması hakları Belediyeye ait olup, Belediyenin bu hususta talimatlarına uymak ve asılan reklamın Sefer boyunca muhafaza edilmesini sağlamak işletmecinin yükümlülüğündedir.

i) Yasalar çerçevesinde araç içinde bulundurulması zorunlu olan tüm belge ve gereçler, araçlarda bulundurulur.

j) Araçların tip ve özellikleri Karayolları Trafik Kanuna bağlı "Araç Montaj, Tadil Yönetmeliği"ne uygun olarak Belediye ve Meslek Odası'nca hazırlanacak bir şartnameyle belirlenir.

SÜRÜCÜLER VE YARDIMCILARLA İLGİLİ KURALLAR

Madde 15. Sürücü ve yardımcıları aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- a) Bu yönetmelik sürekli olarak araçta bulundurulacak ve sürücü ve yardımcıları tarafından tüm yükümleri Meslek Odası tarafından sağlanacak eğitim programı içinde öğretilmektedir.
- b) Sürücü ve yardımcıları kıyafetleri Meslek Odası tarafından standart üniforma (yazlık ve kışlık) şeklinde olacaktır. Meslek Odası tarafından belirlenen kıyafet Belediye Encümeni onayı ile uygulanacaktır. Seyrüsefer sırasında bu kıyafetlerin çıkartılması veya giyilmemesi halinde bu yönetmeliğin öngördüğü cezai işlemler uygulanır. Gömlek yakalı, en fazla 1 düğme açılabilir. Sürücü ve yardımcıları günlük sakal tıraşı olmaları zorunludur. Ayakkabıların arkası basık olmayacak, çıplak ayakla veya terlikle araç kullanılmayacaktır.
- c) Sürücü, araçta meşrubat dâhil hiçbir yiyecek maddesi tüketemez ve sigara kullanamaz.
- d) Sürücü ve yardımcıları sigortalı olmaları zorunludur. Aylık sigorta bildirimini sürekli olarak araçta bulundurulacaktır.
- e) Sürücülerin hatalarından ve neden oldukları maddi ve manevi zararlardan, ilgili kişi ve kurumlara karşı işletmeciler mütessilen sorumludur.
- f) Sistemde sürücü olarak çalışmak isteyenler aşağıda yazılı olan evraklar ile birlikte Belediye Trafik Şenliği'ne yazılı olarak müracaat edeceklerdir. Müracaatlarında çalışmak istedikleri Durak Nosu, Taksi sahibinin ismi ile kullanılacak aracın plakasını belirteceklerdir. Müracaatları uygun görülenler, Sistemde sürücü olarak çalışabilecekler ve kendilerine durak kimlik kartı tanzim edilecektir. Tanzim edilen Araç Kullanma Belgesi her yıl vizelenecek, 1 yıl süre içinde 20 defa hakkında zabıt tanzim edilen sürücüsünün, Araç Kullanma Belgesi vizelenmeyecek ve 3 ay süre ile Sistemde araç kullanılmayacaktır. Ayrıca, aracında Trafik Şenliğinin izni dışında sürücü çalıştıran Taksi sahibinin aracı seferden çekilecek, Trafik Şenliğinin 'ce uygun görülen sürücü temin edilene kadar araca çalışma izni verilmeyecektir. Ancak acil durumlarda çok kısa süreli olmak kaydıyla Belediye Trafik Şenliği 'ne gerekçe gösterilerek bilgi verilecek, şayet uygun görülürse sürücü kısa süreli çalışabilecektir.

Sürücüler aşağıda yazılı belgeler ile birlikte müracaat edeceklerdir:

- Ticari taşıt kullanma belgesi(SRC),
 - Sigorta Sicil Kartı
 - Ehliyet Fotokopisi
 - İkametgâh Belgesi
 - Nüfus Cüzdanı Belgesi
 - Sabıka Kaydı.
 - 2 Adet fotoğraf
-
- Çalışma karnesinin fotokopisi
 - Ekli formun doldurularak imza edilmesi.
 - Kullandığı aracın ruhsatının fotokopisi.
 - Aracın sigorta süresi dolanların yeni sigorta poliçesinin fotokopisi.
 - Taşıt tanıma kartının fotokopisi.

YOLCULAR İLE İLİŞKİLER

Madde 16. Sürücü ve yardımcıları yolcular ile ilişkilerinde aşağıdaki hususlara uyacaklardır.

- a) Yolculara daima nazik davranılacaktır. Yolculara emir verir şekilde hitap edilemez. Yolcunun eleştirmesi halinde cevap verilmeyecektir. Ancak, yolcunun aşırı alkolü ya da ruh hastası olması hallerinde, sürücüye aracın kullanımını tehlikeye düşürecek şekilde müdahale etmesi veya sürücüye hakaret etmesi ve saldırgan davranması halinde; araç durdurularak, Trafik Şefliğine haber verilerek, Trafik zabıtasının müdahalesi beklenecektir.
- b) Yolcularla münakaşa etmek kesinlikle yasaktır. Yolcuya her nedenle olursa olsun hakaret ettiği tespit edilen sürücü hakkında Belediye Encümenince 1 (bir) ay duraktan uzaklaştırma, araç sahibine para cezası uygulanır.
- c) Yolcu ile fiziki şekilde kavga etmek, bedeni olarak müdahale etmek kesinlikle yasaktır. Yolcu ile meydana gelen ihtilaflarda, sürücü veya yardımcının yolcuya karşı Türk Ceza Kanununun Hükümlerine göre suç işlediği mahkeme kararı ile hükme bağlandığı takdirde bir daha Taksi Duraklarında görev almama cezası uygulanır.

SÜRÜCÜ, İŞLETMECİ İLE BELEDİYE İLİŞKİLERİ

Madde 17.

- a) Sürücüler ve işletmeciler arasındaki ilişkilerde, tarafların birbirleriyle;
- Münakaşa etmeleri halinde; İlgili araçlar 7 gün seyrüseferden men, ilgili sürücü veya yardımcıları 60 gün çalışmaktan men edilir. Bu ceza tekrarı halinde her seferinde 2 katı arttırılarak uygulanır.
 - Fiziki şekilde kavga etmeleri halinde; ilgili araçlar 30 gün seferden men, ilgili sürücü veya yardımcıları ise 6 ay çalışmaktan men edilirler. Bu ceza tekrarı halinde her seferinde 2 katı arttırılarak uygulanır.
 - Mahkemeler tarafından hükme bağlanan şekilde suç işlemesi halinde; ilgili araçla 3 ay seferden men ve ilgili sürücülere Taksi Durakları Sisteminde görev almama cezası uygulanır.
- b) Sürücü, yardımcı ve işletmeciler Meslek Odasının veya Belediye Trafik görevlilerinin bu yönetmelik çerçevesinde verdiği talimatlara uymak zorundadır. Denetimle ve uyarılarla ilgili olarak Meslek Odası veya Belediye Trafik görevlilerine yetkilerine karşı (a) bendinde belirtilen eylemlerde bulunanlara, belirtilen cezalar %50 arttırılarak uygulanır.

FİYAT TARİFELERİ

Madde 18. Meslek Odasından alınan görüş ile Belediye Meclisince belirlenen Taksimetre açılış ücreti - km ücreti çerçevesinde taşımacılık ücreti alınır.

Taksimetre açılış ücreti müşterinin alındığı noktadan başlar.

HAREKET TARİFE VE SAATLERİ

Madde 19. Her Taksi, Belediyece belirlenen kendilerine ait durak yerinde depolama ve bekleme yapabilecektir. Duraklarda, hareket ve bekleme süreleri, çalışma ortamına göre uygulanır.

DENETİM SİSTEMİ

Madde 20. Bu yönetmelikle ilgili denetimler aşağıdaki kurum ve kişiler tarafından yapılabilir:

a) Belediye Denetimi; Belediye Trafik Şefliği tarafından istenen usul ve çerçevede yapılacaktır. Bu yönetmelik hükümlerine ayıkırı hareket eden işletmeci ve sürücüler hakkında Taksi Yönetmeliği kurallarına uymadıkları gerekçesi ile düzenlenen zabıtlar; Belediye Encümenince değerlendirilerek her ihlal için aracın bir gün seferden men edilmesi ve Encümenince uygun görülen para cezası uygulanır.

Bu ceza bir yıl içinde tekrar eden her ihlal için her seferinde iki katı arttırılarak uygulanır. Yönetmelik hükümlerinin bir yılda otuzdan fazla sayıda ihlal edilmesi halinde işletme ruhsatı iptal edilir. İhaleye ilişkin uygulamalar her yılsonu itibariyle sıfırlanarak, yıl bazında yapılır. Belediye Trafik Birimlerinin tanzim edeceği zabıtlar; sadece Taksi ulaşımına ilişkin olarak bu yönetmelikle belirtilen kuralların ihlaline dair olacaktır. Belediye Trafik Birimi Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği kapsamına giren hiçbir konuda; trafik suç ve ceza tutanağı düzenleyemez.

b) Meslek Odası denetimi; Meslek Odası Yönetim Kurulunun görevlendirileceği Denetim Görevlileri tarafından yapılacaktır. Sistemde ruhsat alan her işletmeci için bir sicil dosyası açılacaktır. Bu dosyada, araca ilişkin belgeler dışında işletmeci ve sürücü ve yardımcılara ait belgeler bulundurulacaktır. Ayrıca, aracın muhatap olduğu cezalar siciline işlenerek takip edilecektir. Meslek Odasından ceza uygulanması amacıyla gelen yazılı talepler, Belediye Encümen kararı ile uygulanır.

c) Trafik Şube Müdürlüğü denetimi; Trafik Şube Müdürlüğüne istenen usulde yapılacaktır. Araçlara verilen Trafik cezaları Belediyeye aylık ceza çizelgesi halinde bildirilecektir.

d) Vatandaş denetimi; vatandaşların sistemle ilgili olan ve bu yönetmelik konusuna hizmetlerle ilgili şikâyetleri, Belediye yazılı olarak yapılacak ve şikâyet dilekçesinde; şikâyetin konusu, yeri, tarih ve saati ile şikâyetçinin adı soyadı ve açık adresi bulunacak ayrıca şikâyete konu olan olaya ilişkin en az 2 kişinin adı soyadı ve açık adresleri bildirilecektir. Bu usule uygun olmayan şikâyetler Belediyece dikkate alınmaz.

e) Sistemin öz denetimi; sistemde yer alan işletmeciler kendi aralarında seçecekleri denetleme kurulu oluşturacaklardır. İşletmeci sürücü veya yardımcı olarak görevli olan kişiler sisteme ilişkin şikâyetlerini denetim kuruluna yazılı olarak yapacaklar; dilekçelerinde şikâyetin konusu, yeri, gün ve saati yazılacaktır. Bu şikâyetler öncelikle Denetim Kurulu tarafından değerlendirilerek karara bağlanacaktır. Denetim Kurulu şikâyet konusunu çözümlenmek üzere Meslek Odasına aktarabilir. Meslek odasının çözümleyemediği hususlarda Meslek Odası tarafından Belediyeye yazılı olarak bildirilebilir.

f) Taksi Durak yeri değişikliklerine ilişkin talepleri yazılı olarak Belediyeye bildirilir. Konunun Belediye Encümenince karara bağlanmasından sonra olumlu ise İl Trafik Komisyon kararı alınmasından sonra uygulamaya geçilir.

CEZA VE HİZMET BEDELİ ÖDEMEYENLER

Madde 21. Bu yönetmelik hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında düzenlenen zabıtlar, Encümenince değerlendirilerek gerekli para cezaları veya seferden men cezaları verilir.

TAKSİ ÇALIŞTIRMA RUHSATI

Madde 22. Taksi çalıştırma hakkı elde eden işletmecilere, Belediyece düzenlenen ve her yıl vizelenecek olan **“Taksi Çalıştırma Ruhsatı”** verilecektir. Çalışma Ruhsatı, taksinin çalışması esnasında araçta bulundurulacaktır. **“Taksi Çalıştırma Ruhsatı”** olmadan çalışılmaz İşletici ya da araç sürücüsü, denetim yetkisi olan görevlilere istendiği anda çalışma ruhsatını ibraz etmek zorundadır.

“Taksi Çalışma Ruhsatı”1(bir) yıl süre ile geçerli olup, her yıl vizelenecektir.

Taksi Çalışma Ruhsatı ile vize ücreti Espiye Belediye Meclisi’nce belirlenecek olup, Çalışma Ruhsatı almayan ve yıllık vizelerini yaptırmayan Taksilere çalışma izni verilmeyecektir.

a) Ruhsat 1 (bir) yıl için geçerlidir.

b) Yönetmelikte belirtilen ilkeler doğrultusunda çalıştıkları ve koşullara uydukları takdirde; Belediye Meclisi’nce o yıl için tespit edilen ruhsat vize ücretini peşin olarak yatırdıktan sonra ruhsatların 1 (bir) yıl daha geçerli olmak üzere vizelettirilmesi zorunludur.

c) 1 (bir) yıllık çalışma süresi dolan ruhsatların 30 (Otuz) gün içerisinde vize işlemi yaptırmayan taksilerin ruhsatları iptal edilir. Bu şekilde ruhsatı iptal edilen araç sahiplerinin yıl içerisinde veya sonrasında tekrar çalışma izni için müracaatları ilk müracaatmış gibi değerlendirilerek **“Taksi Çalıştırma Ruhsatı”** bedelinin Belediye’ye yatırılması ile yeniden Çalışma Ruhsatı almak suretiyle Taksisini çalıştırabilir.

d) Taksi sahibinin yıl içinde ölümü halinde en geç 3 (üç) ay içinde varislerinin Belediyeye başvurarak yıllık ruhsat harcı ödemediği takdirde kendi adlarına ruhsat almak kaydıyla Taksi hatlarını çalıştırabilirler. Ölümünden dolayı taksi hattının devri halinde, yeni sahibi yönetmelik kuralları çerçevesinde Çalışma Ruhsatını devir alır.

e) Aracın alım-satımının yapılması halinde durumun yazılı olarak Belediye Trafik Müdürlüğü’ne en geç 7(Yedi) gün içerisinde Trafik Şefliği’ne bildirmesi suretiyle Belediye’ye ruhsat ücreti yatırmadan yeni aracı ile Çalışma Ruhsatına yeni plakasını işletmek suretiyle hattında çalışmaya devam edebilir. Bu süre içerisinde Müracaat etmeyenlerinin Çalışma Ruhsatları İptal edilir.

Yıl içerisinde Çalıştırma Ruhsatını devredenler ile Yönetmelik gereği Çalıştırma Ruhsatı iptal edilenler, ödedikleri ruhsat harcını geri isteyemezler.

TASIMACILIKTAN ÇEKİLME:

MADDE 23. Taksi durak sıra hakkında çalıştırmakta olduğu aracını sıra hakkından çekmek isteyen şahıslar; Emniyet Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü'nden alacakları Trafik Çekme Belgesini Belediye Trafik Şefliği' ne ibraz ederek, durak sıra hakkındaki plakayı kayıttan düşürecekler ve bu durumu bir dilekçe ile Belediye Trafik Şefliği' ne bildireceklerdir.

Bu takdirde Taksi Çalışma Ruhsatı Belediye Encümen kararı ile iptal edilir.

Yıl içinde taksi sıra hakkından çekilenlerin ödedikleri ruhsat ücreti geri ödenmez.

ARAC DEĞİŞTİRME VEYA ÇALIŞMA RUHSATI DEVRETME

Madde 24.

a) Aracını yenilemek için satanlar hakkını korur, satın alan durağa giremez. Ayrıca sattığı araç ile aldığı aracın plakalarının Belediyeye ve Meslek Odasına bildirilmesi gereklidir.

b)Taksi duraklarında devir işlemi için durak ve çalıştırma ruhsatı hakkını devreden ile devralanın karşılıklı dilekçeleri ile Belediye Trafik Şefliği'ne müracaatları gereklidir. Durak çalışanlarının sayısının yarısından bir fazlasının rızası (Uygun Görüşleri) bildiren belge olacaktır.

c) Taksi Çalıştırma Ruhsatı Hak Sahipleri; ruhsat ve durak sıra haklarını Belediye Encümen Onayı ile devredebilirler. Devir alandan Taksi Çalıştırma Ruhsatı Ücreti alınmaz. Devir alacak olan işletmecinin, bu yönetmelik çerçevesinde Çalıştırma Ruhsatı Sahibi olması zorunludur. Taksi Çalıştırma Ruhsatı Devrinin Belediye Encümenince onaylanması halinde, "**Çalışma Ruhsatı Devir Ücreti**", Belediye Meclisi tarafından belirlenen Yıllık Vize ücretinin 3 Katı bedelinde olacak (3(Üç) x Yıllık Vize Ücreti) ve bu "**Çalıştırma Ruhsatı Devir Ücreti**" peşin olarak, Encümen kararının ilgiye tebliğ edildiği tarihe müteakip, 15(Onbeş) gün içinde ödenecektir. Bu ücret ödenmeden, Araç, Seyrüsefere başlatılmayacak olup, gerekli izin verilmeyecektir.

Çalışma Ruhsatı Sahiplerinin Belediyeden izinsiz olarak, ruhsat haklarını özel anlaşma ile devredenlerin tespit edilmesi halinde, devreden ve devir alan kişilere, devir işlerini Belediye nezdinde onaylatmak için 30 gün süreli uyarı yapılır. Bu süre içinde yapılacak devir işleminde Çalışma Ruhsatı Devir Ücreti % 50 arttırılarak ödenecektir. Bu süre içinde devir işleminin yapılmaması halinde araç, yasal devir işlemi tamamlanıncaya kadar seferden men edilir. Bu takdirde devir ücreti % 100 arttırılarak ödenecek ve 6 ay içinde devir işlemi yapılmadığı takdirde Çalışma Ruhsatı Hakları iptal edilecektir.

Taksi Sıra hakkı sahiplerinin ölümü halinde veya talep edildiği takdirde 1. Derece yakınlarına yapılacak çalışma ruhsatı ve sıra hakkı devirlerinde çalışma ruhsatı devir ücreti alınmaz.

d) Çalıştırma Ruhsatı Hak Sahiplerinin, aracın eskimesi nedeni ile değiştirmek istemesi halinde; Belediyeye yapacağı yazılı başvuru ile gerekçesini ve yeni alacağı aracın özelliklerini bildirir. Alınacak araç, bu Yönetmeliğin 14/f bendinde belirtilen şartlara uygun ise, Belediye Trafik Şefliğinin izni ile araç değiştirebilir.

TAKSİ DURAK TEMSİLCİLİĞİ

Madde 25. Durak Temsilcisi - Belediye ile Durak ve Durak sıra hakkı sahipleri arasında koordinasyondan sorumlu olmak üzere, durak üyeleri arasından oy çokluğu ile seçilecektir.

Her durak için bir temsilci seçilecek olup, seçilen temsilcinin ismi Meslek Odası ve Belediyeye bildirilecektir.

Temsilci, Belediyenin almış olduğu tüm karar ve uygulamaları durak üyelerine bildirmekle yükümlüdür.

YÜRÜRLÜK

Madde 26. Bu yönetmelik **Espiye Belediye Meclisinin** onayı ile yürürlüğe girer.

YÜRÜTME

Madde 27. Bu yönetmelik **Espiye Belediye Başkanlığınca** yürütülür



ESPIYE