

T.C.  
ZONGULDAK İLİ  
İL ÖZEL İDARESİ

**YATAY MİLLİ MOTOPOMP İŞLETME TALİMATI**

**A- YOL VERMEDEN ÖNCE YAPILMASI GEREKLİ İŞLEM VE KONTROLLER:**

- 1-Motopompu döndürüp mekanik bir sıkışma olup,olmadığını kontrol ediniz mizor dönüyor ise,glen civatalarını biraz gevşetiniz.
- 2- Kaplin lastiklerini kontrol ediniz.Aşınma varsa değiştiriniz.Kaplinierde eksen açıklığı olmamasına dikkat ediniz.
- 3- Şase ve diğer bağlantıların gevşemiş olanları varsa sıkıştırınız.
- 4- Salmastra kutusundaki gresörlüğü sıkıp salmastra yatağını yağlayın.Gresörlükte gres bulundurun.
- 5- Pompa içerisini ve emme borusu çekvalf'in by-pass devresini açarak hava kalmayınca kadar su ile doldurunuz.
- 6- Basma hattı tarafındaki vanayı mutlaka kapatınız.
- 7- Elektrik motoru ile tahrik edilen pompaların dönüş yönü,termik ayarını ve üç fazın(R-S-T) olup olmadığını kontrol ediniz.

**B- MOTOPOMPA YOL VERME :**

- 1- Elektrik motoruna yol veriniz.Motor üçgene geçene kadar bekleyin.
- 2-Elektrik motoru tam yol aldıktan sonra çıkış vanasını motorun nominal akım değerini geçmeyecek kadar açınız ve manometreden işletme basıncını kontrol ediniz.

**C- MOTOPOMP ÇALIŞIRKEN YAPILACAK KONTROLLER**

- 1-Elektrik motorunun etiketinde yazılandan fazla akım çekip çekmediğini anpermetreden kontrol ediniz.Amper fazla ise pompayı durdurunuz.Nedenini araştırınız.
- 2-Salmastra kutusundan damla damla su akmalıdır.Hiç akıyorsa baskı civatalarını gevşetiniz,fazla akıyor ise biraz sıkınız.Salmastrada ısınma olup,olmadığını elle kontrol ediniz.Baskı somunlarını karşılıklı simetrik olarak sıkıp terazide olmasını sağlayınız.Aşırı su aktığını görünce salmastra değişikliğini yapınız.
- 3-Rulmanlar sıvı yağlı ise yağ seviyesini her gün kontrol ediniz.Yatak sıcaklığı dış sıcaklıktan 40°C kadar yüksekse normaldir.Daha yüksek sıcaklıklarda rulmanları kontrol etmek gerekir.2000 saatlik çalışma sonrası yağ değiştirilmelidir.Gresle yağlanıyorsa,gresörlükleri kontrol ederek yağ ikmali yapınız.
- 4-Bunların dışında önemli bir arızada,yetkililere müracaat ediniz.

**D- MOTOPOMPU DURDURMA**

- 1- Çalışmakta olan motopompu önce çıkış vanasını kapatınız.Sonra stop düğmesine basarak motopompu durdurunuz.

**E- DİĞER HUSUSLAR**

- 1- Terfi Binasının kapı ve pencerelerini sağlamlaştırınız.İçcriye yabancıların girmemesi için gerekli önlemleri alınız.

2- Pompa uzun süre çalışmayacaksa ve bu süre içerisinde donma tehlikesi varsa içerisindeki suyu boşaltınız.Elektrik irtibatını kesin ve koruma tedbirlerini alınız.Su boşaltılması mümkün olmazsa,motopomp periyodik aralıklarla (Haftada 2 gün) 30 dakika süreyle çalıştırılmalı,pompa içinde mil birikmesi engellenmelidir.

3- Özel sökme anahtarı ile bakım ve tamir takımlarını pompa binasında bulundurup muhafaza ediniz.

4- Motopompun ehliyetsiz kişilerce çalıştırılmasına ve müdahale edilmesine izin vermeyiniz.Onarımlarda kesinlikle yetkili servis veya üretici firma tarafından yaptırılmalıdır.

5- Motopompun yıllık bakımını mutlaka yaptırınız.