

NEVŞEHİR BELEDİYESİ ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ YÖNETMELİĞİ

AMAÇ ve KAPSAM

MADDE 1- Bu yönetmelik, toplu taşıma hizmetlerini yönetim işletme ve denetim organizasyonu altında bütünleştirmek temel ilkesi doğrultusunda;

Nevşehir Belediyesi sınırları ve mücavir sahası içinde özel ve tüzel kişilerce ticari amaçla toplu taşıma hizmeti vermek üzere çalıştırılacak özel halk otobüslerinin çalıştırılma yöntem, ilke ve usullerini düzenler.

HUKUKSAL DAYANAK

MADDE-2 Bu yönetmelik 5393 sayılı Belediye Kanununun 15.maddesinin f ve p bentlerinin verdiği yetki ve imtiyazların kullanılmasına yönelik olarak aynı maddenin b bendi gereğince düzenlenmiştir.

TANIMLAR

MADDE-3 Bu yönetmelikte yer alan deyimler;

BELEDİYE : Nevşehir Belediyesi'ni

KENT : Nevşehir Belediyesi sınırları ve mücavir sahası içinde kalan alanı

ÖZEL HALK OTOBÜSÜ: Belediyece toplu taşıma yapmak üzere hat tahsisi yapılmış olan toplu taşıma hizmeti veren özel mülkiyetli midibüsleri,

İŞLETMECİ (TAŞIMACI) : Bu yönetmelik hükümleri mucibince toplu taşıma hizmeti veren özel mülkiyetli midibüslerin sorumlu işletmecisini

ARAÇ : Bu yönetmelik uyarınca Özel Halk Otobüsü olarak taşımacının çalıştırdığı toplu taşıma aracını

SÜRÜCÜ : Yönetmelik mucibince taşımacı tarafından görevlendirilen araç sürücüsünü

ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ: Kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek üzere görevlendirilmiş bulunan Nevşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü

HAT: Belediyece Toplu taşıma aracına tahsis edilen ve gerektiğinde belediyece değiştirilebilen aracın toplu taşıma için çalıştığı hattı

GÜZERGAH : Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünce belirlenen ve Özel halk otobüsünün izleyeceği yolu

ZAMAN TARİFESİ : Midibüslerin seferlerinde uyacakları zaman tarifelerini gösteren listeyi

KOOPERATİF VEYA BİRLİK: Hat sahibi işletmeciler tarafından yardımlaşma, dayanışma ve çalışma düzenini sağlamak amacı ile oluşturulan ve gerektiğinde Belediye ile işletmeciler arasında köprü vazifesi yapan kuruluşu

KOMİSYON: Belediye Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünde görevli biri başkan olmak üzere iki kişi ile işletmeciler tarafından belirlenecek bir kişi olmak üzere üç kişiden oluşan ve bu yönetmelikteki aksaklıkları değerlendirecek ve görüş bildirecek olan kurul.

Bu yönetmelikte yer alan ve açıklanmayan diğer deyimler için ilişkili yasa ve yönetmeliklerde kullanılan tanımlar geçerlidir.

YÖNETİM, İŞLETME VE DENETİM

MADDE-4 Özel Halk Otobüsleri, işletmecisinin kendi sorumluluğu altında ve Belediyenin denetimine bağlı olarak bu yönetmelik hükümlerine göre çalıştırılır. İşletmeciler, kanun, tüzük, yönetmelik gibi yasal mevzuata ve belediye meclisi ile belediye encümenince belirlenen genel düzenleyici işlemlere ve iş bu özel halk otobüsleri yönetmelik hükümlerine uymak zorundadırlar.

HUKUKİ SORUMLULUK

MADDE-5 Araçlar, araçların işletilmesi, çalıştırılan personelden kaynaklanan veya işin gereği ilgili mevzuattan kaynaklanan her türlü vergi, resim, harç, çalışma izni, vergi kaydı ve benzeri yükümlülükler ile her türlü hukuki ve cezai sorumluluklar işletmecilere aittir. Belediye ile taşımacı arasında bu konuda hiç bir ilişki olmayıp, Belediye işletmecilere hiçbir şekilde kefil olmaz, üçüncü kişilere karşı hiç bir taahhüt altına girmez.

Araçların işletilmesinden veya meydana gelebilecek her türlü kazadan kaynaklanan ve üçüncü kişiler ile işletmecinin kendi personelinin uğrayacağı her türlü maddi ve manevi zararlar ile destekten yoksun kalma, sağlık ve tedavi giderleri ve her ne ad altında olursa olsun her türlü tazminattan sorumluluk işletmeciye aittir ve işletmeci tarafından ödenir. Bu konuda Belediye'ye hiçbir sorumluluk ve husumet yöneltilemez.

Trafik ekiplerince yapılacak denetimler sonucunda veya trafik kurallarına aykırı davranma neticesinde verilecek her türlü cezadan sorumluluk işletmeciye aittir.

Maliye ve sigorta görevlilerince yapılacak denetimlerden kaynaklanan her türlü cezadan işletmeci sorumludur.

İşletmeci bu maddeler uyarınca yapılacak denetimler sonucu verilecek ve ödenmesi gereken cezaları yasal süresi içerisinde ödeyecek, yetkililer tarafından giderilmesi gerektiği bildirilen eksiklikleri belirtilen süre içerisinde giderecektir.

BELEDİYENİN YETKİ VE İMTİYAZLARI

MADDE-6 5393 sayılı kanunun 15.maddesinin f ve p benlerinde verilen yetki ve imtiyaza istinaden, Özel Halk Otobüslerin çalıştırılması, sayıları, bunların çalışacakları hatlar, hatlardan oluşan gruplar ve izleyecekleri güzergâhlar ve bu hatlara verilecek kontenjanların tespit yetkisi ile araçların çalışma zamanlarını, bilet ücret ve tarifelerini, durak ve araç park yerlerini belirleme yetkisi Belediyeye aittir.

Belirlenen hat veya hat gruplarındaki yolcu taşımacılık hakkını 86/10553 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile belirlenen usul ve esasların Belediye Kanununa aykırı olmayan hükümleri çerçevesinde Belediye Meclisince, Belediye kanunu ile bu yönetmelik ve ilgili mevzuat hükümlerine göre imtiyaz devri, hat satışı veya kiralınmasına karar verebilir.

Bir hat veya güzergâhta çalışan araç sayısının yeterli olmadığı tespit edilmesi veya yeni yerleşim alanlarının ortaya çıkması veya yerleşim alanlarının nüfusunda meydana gelecek ani değişimler sebebi ile veya bu yönetmelik hükümlerine göre tespit edilecek diğer sebeplerde Belediye Meclisince yeni hatlar belirlenir. Yeni hatlarda ihtiyaç olan toplu taşıma araçları tahsisinde öncelikle mevcut hatlarda bulunan araçlardan tahsis yapılması esastır.

Ayrıca, toplu taşıma hizmetlerinde aksamanın tespit edilmesi halinde, idarece bu durumun giderilmesi için o hatta çalışan işletmecilere veya varsa oluşturulan kooperatif veya birliğe iki günlük süre verir. Bu süre içinde işletmeciler veya kooperatif veya birlik tarafından aksamanın giderilemeyeceğinin tespiti haline 5393 sayılı kanunun verdiği yetkiye istinaden ihtiyaç kadar aracı aksaklığın tespit edildiği güzergahta belediyece aksaklık giderilinceye kadar çalıştırabilir.

ARAÇLAR VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ MADDE-7

1. Midibüslerin dış boya görüntüsü standart ölçü ve beyaz (Krem) renkte olacak. Ayrıca renklerle yama yapılmayacak, kaporta saçlarında çürüme, ezilme olmayacaktır.
2. Araçların üzerinde, ön ve arka cephesinde "Nevşehir Belediyesi Özel Halk Otobüsü" yazısı bulunacak ve aracın gideceği semt ile takip edeceği güzergâhı, başlangıç ve bitiş noktalarını da içeren en az dört noktayı (Semti) gösteren bir levha aracın ön sağ ve sağ tarafına takılacaktır.
3. Araçların oturan yolcu kapasitesi en az 20+1, en çok 30+1; ayakta yolcu kapasitesi en az 20, en fazla 40 olacaktır.
4. Araçlar, şehir içi taşımacılığa uygun "belediye tipi" olacaktır.
5. Araçlar, ayaktaki yolcuların güvenli olarak tutunabileceği tutamak ve aparatlara sahip olacaktır.
6. Araçlar, Karayolları Trafik Kanunu ve diğer ilgili mevzuatta belirlenen şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan otobüsler için tespit edilmiş şartlara haiz ve devamlı şekilde trafiğe çıkmaya ve trafikte bulunmaya elverişli, sağlam, güvenli ve bakımlı halde tutulacaktır.
7. Araçların içinde ve dışında konulacak ilan ve reklâmlar için şekil ve muhteviyat hususlarında Belediyeden izin ve uygundur yazısı alınacaktır. Yazı alınmadan ilan ve reklam alınmayacaktır. Bu ilan ve reklâmların gelirleri işletmeciye aittir.
8. Otobüs içinde teyp, CD çalar gibi müzik aletleri bulunmayacaktır.
9. Sürücü yeri arka koltuk kısmından bir pano ile ayrılacaktır. Araçların ön kısmında biletçinin oturacağı sabit bir biletçi koltuğu bulunacaktır.
10. Otobüslerin kapılarında durak yerleri dışında içerden veya dışarıdan açılmayan ve sürücü tarafından idare edilen bir kilit düzeni bulunması zorunludur.
11. Otobüs içinde en az üç noktada düğmesi bulunan sürücüyü sesle veya ışık uyaran bir "İnecek var" düzeneği bulunacaktır.
12. Otobüslerin dış ve iç ışıklandırma ve aydınlatma donanımları çalışır durumda olacaktır. Araçlarda havalandırma ve ısıtma sistemleri uygun ve yeterli olacaktır. Ancak bu egzoz kaloriferi olmayacak ve gürültüsüz çalışacaktır.
13. Otobüslerde yangın söndürme cihazı, ilk yardım çantası, reflektör ve yedek sinyal ampulleri ile kış şartlarında patinaj zinciri çekme halatı bulundurulacaktır.
14. Araçların ön giriş kapı yanlarına "Binilir" arka kapı yanlarına "İnilir" ifadeleri yazılmış olacaktır.
15. Otobüslerin dışı, içi ve koltukları sürekli olarak temiz tutulacak, koltuk ve döşemeleri kırık ve yırtılmış durumda olmayacaktır.
16. Otobüsün içinde fırça, çöp sepeti ve diğer yıkama malzemeleri bulundurulmayacaktır.
17. Araç içine kolay görünür yerlere oturan ve ayakta yolcu sayısını belirten plaketer ile biletsiz yolculara ceza bileti kesileceğini bildirir plaketer ve ön iki koltuğun bebeklilere, hamilelere ve yaşlılara öncelikli ait olduğunu bildirir plaketer takılacaktır.
18. Otobüs içinde görünür bir yerde Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünce belirlenen çalışma saatlerini belirten bir plaketer takılacaktır.
19. Otobüs içinde sigara içilmesi yasaktır. Otobüsün kolay görülebilir yerlerine "Sigara İçilmez" ibareli plaketer takılacaktır.
20. Otobüslerin egzozlarından çıkan zehirli gazların duraklardaki vatandaşları etkilememesi için egzoz çıkışlarına "Sola üfleme başlıkları" takılacaktır.
21. Otobüslerin ön, arka ve yan camlarında kırık, çatlak ve yıldızlama deforme olmayacaktır.
22. Yaz şartları için araç içi havalandırma pencereleri bulunacak, ayrıca üst camların açılmasına olanak verecek cama sürgü kolu veya tutamakları bulunacaktır.
23. Otobüslerin iç ve dış dikiz aynaları sağlam, cam silgileri çalışır durumda olacaktır.
24. Otobüslerin mazot pompası ayar edilmiş olacak ve eksozdan siyah duman vermeyecektir. Motorun gerekli bakım ve onarımları yapılmış olacaktır.

25. Motor bölmesi temiz, bakımlı olacaktır. Tahrik sistemlerinde halkı rahatsız edecek şekilde gürültülü çalışma olmayacaktır.
26. Otobüslerde havali korna, ıslık korna vb. gibi kornalar bulunmayacak, elektrik tesisatı, iç ve dış aydınlatma ile tüm ikaz sistemleri çalışır durumda olacaktır.
27. Otobüsün araç trafik ruhsatlarında en son trafik fenni muayeneleri yapılmış, zorunlu trafik sigortaları yaptırılmış olacaktır.
28. İşletmeci eski ve güvensiz olduğu gerekçesi ile aracını yenilemek isterse, kendisine bu hak verilir. İşleticinin değiştirmek istediği aracın halen çalışan araçtan daha yeni model bir araç olması şarttır. Ayrıca işletmecinin getireceği aracın bu yönetmeliğin ilgili hükümlerine göre teknik niteliklere sahip olması ve toplu taşımacılığa uygunluğunun Ulaştırma Hizmetleri Müdürlüğü tarafından tescili gerekmektedir.
29. Özel Halk Otobüslerinin Model yaşı 15 yılı geçen araçlar, hat sahibinin yazılı müracaatı halinde aracın çalışmasına 6 aylığına izin verilir. Verilen süre içerisinde değişikliğin yapılmaması durumunda araç hattan çekilerek çalışmasına izin verilmez.”
30. Özel halk otobüslerinin iniş ve binişleri ile araç içini görececek şekilde yerleştirilmiş ve devamlı çalışır durumda olan ve en az 36 saat kayıt yapabilen görüntüleme cihazı bulundurulacaktır.
31. Özel Halk Otobüslerinin iç kısmında yolcuların kolay bir şekilde okuyabilecekleri yerde aracın plakası, araç sahibinin adı soyadı ve sürücüsünün adı soyadı yazılı plaket olacak.
32. Özel Halk Otobüslerinin engelli vatandaşların kullanımına ve Ulaştırma Bakanlığı'nın koymuş olduğu normlara uygun olması zorunludur. Bu durum Bakanlıkça yenilenen her yeni düzenleme için geçerli olacaktır.

İŞLETMECİLERİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

MADDE-8

- a-** Çalışma izni verilen işletmeci Toplu Taşıma Hizmetini yapmak için Belediye tarafından verilen yetki dahilinde kendisine tahsis edilen koridorda (hat veya bölgede) belirlenen çalışma programına ve zaman çizelgesine bağlı olarak Belediyenin belirleyeceği sistem dâhilinde çalışacaktır.
- b-** Belediyece toplu taşıma izni ve yetkisi verilen işletmecilere hazırlanacak sözleşmenin imzasından ve yönetmeliğe uygun midibüsün tedarikinden sonra “işletme ruhsatnamesi” verilecektir. Ruhsatlara aracın özellikleri ve aracın işletmeci/işletmecileri ile ilgili bilgiler işlenir. Bu bilgileri doğru olarak kaydetmeyen işletmecilere bu yönetmelik hükümlerine göre cezai işlem uygulanır. Araç ruhsatlarında tahrifat yapan işletmecilerin fiili tespit edildiğinde derhal işletmecilikten çıkarılırlar. Ruhsatları iptal edilir ve sözleşmeleri tek taraflı olarak fesih edilir.
- c-** Her bir işletmeci, Belediyenin ulaşım alt yapısından yararlanmasının karşılığı olarak **(11.08.2016 değişiklik)** yüz (100) tam yolcu taşıma bileti karşılığı olarak belirlenecek hat ücretini sözleşmelerde belirtilen sürede aylık olarak ödeyecektir. İşbu yönetmelik değişikliğinin yürürlüğe girmesinden sonra işletmecilerle yapılmış sözleşmelerin bu bende aykırı hükümleri uygulanmaz.
- d-** Özel Halk Otobüsü işletmecileri; hat haklarını Belediye Encümen Onayı ile devredebilirler. Devir alacak olan işletmecinin, yönetmelik çerçevesinde belirlenen şartlara sahip olması zorunludur. **(11.08.2016 değişiklik)** Devir işlemlerinde, 20.000 tam yolcu taşıma bileti ücreti kadar bir bedel devir ücreti olarak peşin ödenecektir.
Hat hakkı sahipleri hisseli hat devri yapmak istediklerinde hat devir ücretini, devir almış oldukları hisse oranında yaparlar.
Hat hakkı sahipleri 1. derece yakınlarına ve Tüzel kişiliklerde ise ortaklardan birisi adına **(11.08.2016 değişiklik)** veya ortağı olduğu tüzel kişiliklere hat devri yapılması talebi halinde hat devir ücreti **(11.08.2016 değişiklik)** %75 indirimli olarak alınır.

Hat hakkı sahiplerinin ölümü veya temyiz kudretini kaybetmesi halinde yasal hak sahiplerinden (Mahkeme kararıyla tespit edilen varisleri veya varislerinden) devir ücreti alınmaz.

Belediyeden izinsiz olarak hat haklarına özel anlaşma ile devredenlerin tespit edilmesi halinde, devreden ve devir alan kişilere, devir işlerini Belediye nezdinde onaylatmak için 30 gün süreli uyarı yapılır. Bu süre içinde yapılacak devir işleminde hat devir ücreti % 50 arttırılarak ödenecektir. Bu süre içinde devir işleminin yapılmaması halinde araç, yasal devir işlemi tamamlanıncaya kadar seferden men edilir. Bu takdirde devir ücreti % 100 arttırılarak ödenecek ve 6 ay içinde devir işlemi yapılmadığı takdirde hat hakları iptal edilecektir.

- e-** İşletmecinin ölmesi veya temyiz kudretini kaybetmesi halinde yasal hak sahipleri (Mahkeme kararıyla tespit edilen varisleri veya vasileri) bu sözleşme hükümlerine istinaden taşımacılık yapmak için Belediyeye yazılı müracaat ettikleri takdirde Nevşehir Belediyesi ile varisler adına yeni bir işletme sözleşmesi yapılır. Aksi takdirde taşımacılık hakkı sona erer.
- f-** İşletmeciler araçlarını her hangi bir sebeple geçici veya devamlı olarak kullanamadıkları gerekçesiyle hat ücreti ile ilgili olarak her hangi bir indirim veya muafiyet talep edemez.
- g-** İşletmeciler; bu yönetmelikteki şartlarla Belediye tarafından hatta çalışılması, yeni hat tahsis edilmesi, hat değişiklikleri vs. gibi durumlara dayanarak hat ücretinin indirilmesini veya kaldırılmasını talep edemez.
- h-** Duraklarda diğer araçların girmesini engelleyecek faaliyette bulunulmayacaktır.
- i-** Özel Halk Otobüs sürücüleri bilet kesip ücret toplayamazlar. İşletici aracında, bilet kesmek üzere bir adet personel bulunduracaktır. İşleticinin biletçi olarak çalıştıracağı personelin T.C. vatandaşı olması ve 18 yaşından küçük olmaması zorunludur.
- j-** Araç sahipleri, sürücüleri ve görevlileri Yolculara daima nazik davranılacaktır. Yolculara emir verir şekilde hitap edilemez. Yolcunun aşırı alkolü psikolojik engelli olması ve aracın kullanımını tehlikeye düşürecek şekilde sürücüye müdahale etmesi, hakaret etmesi, saldırgan davranması ve diğer yolcuları rahatsız etmesi halinde; araç durdurularak, Zabıta veya kolluk kuvvetlerine haber verilerek, onların talimatı doğrultusunda hareket edilir. Özel Halk Otobüsü Sürücüleri Belediye tarafından belirlenecek standart kıyafetleri yazlık ve kışlık olacak şekilde giyeceklerdir.
- k-** İşletmeciler araçlarını devamlı surette temiz ve bakımlı bulunduracaktır.
- l-** İşletmeciler yönetmelik ve sözleşmede belirlenen şartlara göre yolcu taşımacılığı yapmak zorundadır. İşletmeciler, Belediyece kabul edilen bir mazeret olmadıkça hiçbir şekilde taşıma hizmetini aksatamazlar.
- m-** İşletmeciler bu yönetmelik çerçevesinde tanımlanan şekilde, çalışma saatleri süresince herkesi, her zaman taşımak zorundadır.
- n-** Tüm resmi tatil günlerinde çalışılması zorunludur. İşletmecilerin her yıl araçlarını 15 gün tatil amacıyla seferden çekerek izin yapma hakkı vardır. Tüm bayram ve tatil günlerini de içeren günlük hareket programına göre çalıştırmak zorundadır.
- o-** İşletmeciler trafikte oluşacak zorunluluklar dışında belirlenen hat ve güzergâhları değiştiremezler. Güzergâhındaki duraklar dışında kesinlikle indirme-bindirme yapamazlar.
- p-** İşletmeciler Nevşehir Belediye Başkanlığını yazılı olarak bilgilendirmeden ve onay almadan araçlarını hattan çekemezler. Bir işletmeci gerekçe göstererek ancak bir gün öncesinden çalışma saatleri içerisinde Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazılı olarak bilgilendirerek ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü onayı ile bir yıl içinde ardışık olmamak üzere en fazla 3 gün aracını çekebilir.
- q-** İşletmeci sosyal ve bireysel nedenler göstererek işletmeden çekilemez.
- r-** Araç önemli bir kazaya uğradığında, bu durum işletmeci için mücbir sebep kabul edilir ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından incelenerek işletmecinin aracı kaç gün işletmeden çekebileceği, işletmecinin başvurusunu izleyen en fazla 2 çalışma günü içinde Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne karara bağlanarak işletmeciye bildirilir. İşleticinin itirazı durumunda

Belediye Encümeninin vereceği karar kesindir. Araç kazaya uğramadan hangi türde olursa olsun onarım ihtiyacı mücbir sebep kabul edilmez.

- s- Özel halk otobüsleri sahipleri ve araçlarda çalışacak şoför hakkında yönetmelikte belirtilen ve daha sonra yasalarla istenilmesi zorunlu tutulacak evrak ve belgeleri her yıl Temmuz ayında bildirilecektir. Ayrıca yıl içerisinde yapılacak personel değişikliklerini belediyeye bildirmekle yükümlüdür. Belediyece, kendisine bildiri yapılan personele sürücü kimlik belgesi verilir. Kimliği personel yanında bulundurmamak zorundadır. Özel Halk Otobüsünde, sürücü kimlik belgesi olmayan kişiler çalıştırılmayacaktır.
- ş- Şehir içi Toplu taşıma araçlarında şoför olarak çalışacak kişilerin Türk Ceza Kanununun 102, 103, 104, 105, 109, 179-3, 188, 190, 191, 227 ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununun 35 inci maddelerindeki suçlardan affa uğramış olsa bile hüküm giymemiş olması gerekmektedir.

BİLDİRİMDE BULUNULMASI GEREKEN BELGE VE EVRAKLAR

Araçlar için:

Araç Trafik Ruhsat Belge Fotokopisi.
Araça ait sigorta Poliçesi Fotokopisi
Araça ait Servis Bakım Onarım Belgesi
Araç Eksoz Emisyon Ruhsat Fotokopisi

Araç Sahibi Şahıslar İçin:

Nüfus Cüzdanı Fotokopisi
İkametgâh İlmühaberi.
Vergi Levhası Fotokopisi
İlgili oda kayıt belgesi
SGK Kaydı

Araç Sahibi Şirketler İçin:

Ticaret Odasından alınan Oda Kayıt Belgesi Fotokopisi.
Ticaret Sicil Gazetesi Fotokopisi.
İmza Sirküsü (Noter Tasdikli)
SGK Kaydı
Vergi Levhası Fotokopisi

Araç Sürücüler İçin:

Başvuru dilekçesi
Ehliyet Fotokopisi
Ehliyet Sorgulaması
Ticari Taşıt Kullanma Belgesi(SRC)
Pisikoteknik Belgesi ve Raporu
Sabıka Kaydı.
Sosyal Güvenlik Kaydı
İkametgâh Belgesi
Nüfus Cüzdanı Fotokopisi
2 Adet Fotoğraf

t- Özel günlerde; Belediye tarafından araçların kendi güzergâhlarında 24.00-06.00 saatleri arasında, çalışma veya nöbet zorunluluğu getirilebilir. Ayrıca, önemli etkinlikler nedeni ile Belediye’ce günü birlik olarak özel güzergâhlar ve bu güzergâhlarda çalışacak araçların sayısı ve plakaları belirlenebilir. Belediye’ce alınacak bu kararlar ilgili birlik veya kooperatif vasıtasıyla işletmeciler tarafından uygulanır.

GÜNLÜK HAREKET PROGRAMI(ZAMAN TARİFESİ)

MADDE-9 Özel Halk Otobüsleri, Araçlar, Belediye’ce belirlenen güzergâhlarda, işletmecinin bağlı olduğu birlik veya kooperatif tarafından belirlenen sürelerde, her hatta tanınan kontenjan sayısına göre rotasyonlu olarak çalışacaklardır. Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün o hattaki ortalama sefer süreleri gözetilerek bir yönerge ile belirleyeceği günlük hareket programına uyarak seferlerini yapacaklardır. Araçlar seferini bu programda belirtilen gecikme payından daha geç bitiremezler.

Geçerli bir sebep olmadan zaman tarifesinde belirtilen sürelerde servisini tamamlamamak hizmet kurallarına uyumsuzluk kabul edilecektir. Tamamlanmayan servis ile ilgili gerekli işlem yapılmakla birlikte diğer servisler için Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün talimatlarına göre hareket edilir. Araçlara hazırlanan hareket programlarını içeren bir "Araç günlük servis kâğıdı" verilecek ve bunun için ilgili Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünde kayıt tutulacaktır. Araç, görevlendirilecek Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü personeline kaydettirilmeden ve başlama saati gelmeden sefere başlayamaz. Araçların çalışacakları saatler Belediyece verilecek çalışma saatleri ile sınırlıdır. Bu saatlerde doğacak sıkıntılar gelen taleplere göre komisyonca değerlendirilip yeniden düzenlenebilir.

SEYRÜSEFER İLE İLGİLİ KURALLAR:

Araçlar, Belediye’ce belirlenen güzergâhlarda, Kooperatifçe belirlenen sürelerde, her hatta tanınan kontenjan sayısına göre rotasyonlu olarak çalışacaklardır. Güzergâhlar, rotasyon süresi ve hatlara ait kontenjanlarda çalışacak araç plakaları Kooperatifçe belirlenerek Zabıta Müdürlüğüne ve İşletmecilere bildirilir. Kooperatifçe yazılı talep halinde Belediye Encümeni bu uygulamalarla ilgili olarak daha verimli toplu taşıma hizmeti sağlanması amacıyla talep edilen değişiklikleri yapabilir.

Seyrüsefer sırasında aşağıdaki hususlara uyulacaktır:

- a)** Araçlar bağlı oldukları hattın, sadece tanımlanmış güzergâhlarında yolcu taşımacılığı yapabilir. Çalışma saatleri içinde araçlar, güzergâh dışına kesin olarak çıkmayacaklardır. Zorunlu hallerde Zabıta Müdürlüğü’ne telefonla veya bizzat haber verilecektir.
- b)** Aşırı sürat yapmak ve diğer araçlarla yarış yapmak yasaktır.
- c)** Seyrüsefer sırasında, duraklardan yolcu almak ve indirmek için durulan makul süreler dışında bekleme yapılmaz. Duraklarda gereksiz beklemek, çığırkanlık yaparak yolcu toplamak yasaktır.
- d)** Bir aracın sefer sırasında, herhangi bir nedenle taşımayı tamamlayamaması halinde, aynı güzergâhta çalışan müteakip araçlara yolcularını nakledecektir. Bu durumda yolculardan ek ücret talep edilmez.

TAŞIMA ÜCRET TARİFESİ

MADDE-10 Özel halk otobüslerinde uygulanacak ücretli, ücretsiz ve indirimli yolculara ait taşıma tarifesi ilgili kanun, tüzük ve yönetmelik hükümleri dikkate alınarak Nevşehir Belediye Meclisince belirlenir. Belirlenen bu tarifi gereğince indirimli veya ücretsiz taşıma hakkı bulunanlara paso veya tanıtım kartı Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından verilir.

Ücret tarifelerinin aracın iç kısımlarında tüm yolcuların görebileceği bir yere asılmaları zorunludur.

Tarife ve ilgili hususlara ait değişiklikler işletmecilere ve varsa bağlı oldukları kooperatif veya birliğe tebliğ edilir. Tebliğden itibaren işletmeciler bu karara uymak zorundadır. Bu tarife dışında ferdi veya toplu olarak değişik ücretle veya ücretsiz taşımacılık yapan veya tarifeye uymayan işletmeciler hakkında yönetmelikte belirtilen cezai hükümler uygulanır. Belediye

Meclisi kararı ilgililere tebliğ edilmemiş olsa bile kesinleşmesini takip eden aybaşından itibaren veya meclis tarafından belirlenen tarihte yürürlüğe girer. ”

DENETİM

MADDE-11 İşletmeciler ve personelleri bu yönetmelik hükümlerine uygun hareket edilmesini sağlamak amacıyla; Nevşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü, Nevşehir Belediyesi Zabıta Müdürlüğü ile işletmecilerin bağlı oldukları meslek odası ve varsa kooperatif veya birlik yetkilileri tarafından denetlenebilirler. Bu denetimlerde işletmeci ve çalıştırdığı personel görevlilere her türlü kolaylığı sağlamak, istenilen bilgi ve belgeleri vermek, görülmesi ve kontrol edilmesi gerekenlerin görülmesine ve kontrol edilmesine izin vermek zorundadır.

DENETİM SİSTEMİ:

Bu yönetmelikle ilgili denetimler aşağıdaki kurum ve kişiler tarafından yapılabilir:

- a) Belediye Denetimi;** Belediye Zabıta Müdürlüğü tarafından yapılacaktır. Bu yönetmelik hükümlerine aykırı hareket eden işletmeci ve sürücüler hakkında yönetmelik kurallarına uymadıkları gerekçesi ile düzenlenen zabıtlar; Belediye Encümenince değerlendirilerek idari para cezası uygulanır. Bu ceza bir yıl içinde tekrar eden her ihlal için her seferinde iki katı artırılarak uygulanır. Yönetmelik hükümlerinin bir yılda Beş (5) kez ihlal edilmesi halinde Belediye Encümen Kararı ile **On beş (15)** güne kadar hattan çekme cezası ile cezalandırılır bir yılda **On Beş (15)** kez ihlal edilmesi halinde Belediye Encümen Kararı ile İşletme ruhsatı iptal edilir. İhlale ilişkin uygulamalar her yılsonu itibarıyla sıfırlanarak, yıl bazında yapılır. Belediye Zabıta Müdürlüğünün tanzim edeceği zabıtlar; sadece toplu ulaşım ile ilişkin olarak bu yönetmelikle belirtilen kuralların ihlaline dair olacaktır. Belediye Zabıta Müdürlüğü Birimi Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği kapsamına giren hiçbir konuda; trafik suç ve ceza tutanağı düzenleyemez.
- b) Vatandaş denetimi;** vatandaşların sistemle ilgili olan ve bu yönetmelik konusuna hizmetlerle ilgili şikâyetleri, Belediye'ye yazılı olarak yapılacak ve şikâyet dilekçesinde; şikâyetin konusu, yeri, tarih ve saati ile şikâyetçinin adı soyadı ve açık adresi bulunacak; ayrıca şikâyete konu olan olaya ilişkin en az 2 kişinin adı soyadı ve açık adresleri bildirilecektir. Bu usule uygun olmayan şikâyetler Belediyece dikkate alınmaz.
- c) Hat değişiklikleri ve güzergâh değişikliklerine ilişkin talepler yazılı olarak Belediye'ye bildirilir.** Konunun Belediye Encümenince karara bağlanmasından sonra olumlu ise Belediye Meclisinde görüşülerek alınan karar gereği uygulamaya geçilir.

CEZALAR

MADDE-12 Nevşehir Belediyesi Özel Halk Otobüsleri Yönetmeliği ve Sözleşmede belirtilen diğer usul ve esaslara uymamak. Hata ve kusuru görülen işletmeciler, Belediye başkanı ve yardımcıları ile Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü ve Zabıta Müdürlüğü yetkililerince hata ve kusurları açıkça kendilerine belirtilerek sözlü veya yazılı olarak uyarılabilirler.

Hat bedelleri belirtilen sürede ödenmezse, 6183 sayılı kanundaki oran ve esaslar çerçevesinde gecikme zammı uygulanır. Bu yönetmelik hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında düzenlenen zabıt, Encümen'ce değerlendirilerek gerekli para cezaları veya seferden men cezaları verilir. Para cezaları Tebliğ tarihinden itibaren bir ay içerisinde ödenecektir. Gecikme halinde, aylık olarak gecikme faizi tahakkuk ettirilecektir. Gecikme süresi 30 günü geçtiğinde borcu olan işletmeciye ait olan araç borcun ödenmesine kadar seferden men edilir. Ancak işletmecinin arızı nedenlerle ödeme gücüne düşmesi halinde; Belediyeye yapacağı yazılı başvuru ile Belediye Encümenince alınacak karara göre borçları ertelenebilir veya 4 taksiti aşmayacak şekilde taksit yapılabilir.

Sözleşmenin Cezai hükümler ve sözleşmenin feshi başlıklı 12 maddesinin b bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

a bendinde belirtilen fiiller ayrı ayrı değerlendirilir. Tekerrür her bir fiil için ayrı ayrı uygulanır. Bir yıl içinde ilk beşi aşan tekerrürde, tekerrür sayısına göre Belediye Encümeni kararı ile 3–15 gün arasında hattan men etme cezası uygulanabilir.

Hat sahiplerinin Yönetmeliğin 7. maddesinin 29. bendinde belirtilen 6 aylık süre içerisinde aracını yenilemeyerek hattan çekilmesi durumunda şahsa 6 ay içerisinde araç yenilenmesi tebligat yapılır. Verilen süre içerisinde araç temin edilmemesi durumunda hat iptal edilir.

MADDE-13 İşbu yönetmeliğin 14.maddesinde belirtilen hallerde, 11 ve 12.maddede belirtilen kişilerin Belediyeye yazılı bildirimlerinin değerlendirilmesinden sonra Belediye Encümenince 5326 sayılı Kanunun 32.maddesine veya 1608 sayılı kanunun 1. maddesine göre para cezası uygulanmasına karar verilebilir.

Bu Yönetmelik hükümlerine göre işletmecilere uygulanan bütün cezai işlemler Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne her araç için açılan bir sicil dosyasına işlenir.

CEZA TÜRLERİ VE MİKTARLARI

MADDE-14

1.Para Cezaları: Aşağıdaki hallerde 13.maddede belirtilen para cezası uygulanabilir:

- İşbu yönetmeliğin 7. maddesinde belirtilen araçlarla ilgili şartlardan müeyyidesi ayrıca belirtilmemiş her hangi bir şarta aykırılık halinde
- İşbu yönetmeliğin 8. maddesinde belirtilen ve müeyyidesi ayrıca belirtilmemiş yükümlülüklerden her hangi birisine uyulmaması halinde,
- Yönetmeliğin 9.maddesinde belirtilen programa uyulmaması halinde,
- Yönetmelik veya sözleşmede belirtmekle birlikte müeyyidesi ayrıca belirtilmeyen ve ceza gerektiren diğer usul ve esaslara uyulmaması halinde.
- Mevzuat gereğince bu cezaların uygulanmasının gerektiği hallerde,

2.Geçici faaliyetten men cezası: Aşağıdaki hallerde 13.maddedeki usulde Belediye Encümenince 15 güne kadar geçici faaliyetten men cezası verilebilir.

- Yönetmeliğin 14.1 maddesindeki cezayı gerektiren durumların beş adedinin aynı anda olması veya bir adedinin yıl içinde beş defaya kadar tekerrürü halinde;
- Yönetmeliğin 4 ve 11.maddelerinin ihlali halinde;
- İşletmecinin, yönetmeliğin 8.maddesinde belirtilen hat ücretini ödememesi ve birikmiş hat bedeli borcunun üç ayı aşmış olması durumunda,
- Mevzuat gereğince bu cezaların uygulanmasının gerektiği hallerde,
8. maddenin “ş” bendinin ihlal edilmesi halinde

3.Taşımacılıktan çıkarılma cezası: Aşağıdaki hallerde belediye Encümeni tarafından taşımacılıktan çıkarma cezası verilebilir. Çıkarılma cezası verilmesi halinde işletmecinin çalışma ruhsatı iptal edilir ve sözleşmesi tek taraflı olarak fesih edilir. Bu işletmeci kent içi hatlarında Özel Halk Otobüs hizmeti vermekten men edilir.

- İşbu yönetmeliğin 8.b maddesinde belirtilen halde,
- İşbu yönetmeliğin 10. maddesinde belirtilen halde,
- Yönetmeliğin 14.1 maddesindeki cezayı gerektiren durumların beşten fazla olması veya işletme yılı içinde 5 defadan fazla tekerrürü halinde,
- İşletmecinin yönetmeliğin 8.maddesinde belirtilen hat ücretini ödememesi ve birikmiş hat bedeli borcunun beş ayı aşmış olması durumunda
- Aracın trafik ruhsatının iptali veya teknik fenni kontrolünün artık yapılamayacağı durumunun ortaya çıkması halinde,
- İflas eden veya konkordato ilan eden işletmecinin durumunun tespit edilmesi halinde,
- Mevzuat gereğince bu cezaların uygulanmasının gerektiği hallerde,

h) İşbu yönetmeliğin 7.maddenin 29. bendinde belirtilen 2. altı aylık süre sonunda araç temin edilmemesi durumunda;

Taşımacılıktan çıkarılma cezası uygulanabilir. Bu maddede belirtilenler veya başka her hangi bir sebeple sözleşmeleri feshedilen veya taşımacılıktan çıkarılan işletmecilerin taşımacılık hakları ve hatların her türlü imtiyazı Belediye'ye aittir.

DİĞER HÜKÜMLER

MADDE-15. Bu yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden önce işletmecilerle yapılan sözleşmelerde bu yönetmelik hükümlerine aykırılık bulunması halinde bu yönetmelik hükümleri uygulanır.

MADDE-16 Belediyenin işletmeciye yapacağı her türlü bildirim işletmecinin sözleşmede bildirdiği adrese yapılır. Günlük hareket programı ile ilgili bildirimler, bu yönetmelik hükümlerine göre çalıştırılmakta olan araç sürücüsüne de yapılabilir ve bildirim araç işletmecisine yapılmış sayılır.

Belediye tüm araçları ilgilendiren duyuru ve uyarıları işletmecilerin bağlı olduğu meslek kuruluşu veya varsa kooperatif veya birlik aracılığı ile yaptırabilir. Cezai bildirimler ayrıca işletmecinin bağlı bulunduğu meslek kuruluşu veya varsa kooperatif veya birliğe de gönderilir.

MADDE-17 Bu yönetmelik hükümlerini Nevşehir Belediye Başkanlığı adına Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü ve Zabıta Müdürlüğü yürütür.

MADDE-18 5393 sayılı kanun hükümlerince kesinleşmesinden sonra yönetmelik yerel gazetede ilan edilerek yürürlüğe girer.

Geçici Madde 1- Araçlardaki renk değişikliği mevcut araçlarda boya bakıma girmesi, yeni araç alınması halinde veya en geç iki yıl süre içinde uygulanır.

Geçici madde 2- mevcut araçlar en geç bir yıl içinde kamera sistemini kurmak zorundadırlar.

06.12.2005 tarihli belediye meclis kararıyla yürürlüğe giren Nevşehir Belediyesi özel Halk Otobüsü Yönetmeliği 03.08.2010 tarihli belediye meclis toplantısıyla 3.4.6.7.8.10.11.12.16 maddelerinde yapılan değişiklikler eklenmiştir.

06.12.2005 tarihli belediye meclis kararıyla yürürlüğe giren Nevşehir Belediyesi özel Halk Otobüsü Yönetmeliği 02.03.2012 tarihli belediye meclis toplantısıyla 7. 8. 9. 11. ve 12.maddelerinde yapılan ek maddeler ve değişiklikler ile geçici 2 madde eklenmiştir.

06.12.2005 tarihli belediye meclis kararıyla yürürlüğe giren Nevşehir Belediyesi özel Halk Otobüsü Yönetmeliği 06.07.2012 tarihli belediye meclis toplantısıyla 8. maddenin "d" bendine ek paragraflar eklenmiştir.

06.12.2005 tarihli belediye meclis kararıyla yürürlüğe giren Nevşehir Belediyesi özel Halk Otobüsü Yönetmeliği 01.03.2013 tarihinde 8. maddesine (ş) bendi, 7. maddesinin 29. bendi, Cezalar başlıklı 12. Maddesine, Ceza Türleri ve Miktarları başlıklı 14. Maddesinin Geçici faaliyetten men cezası başlıklı (2) bendine, Ceza Türleri ve Miktarları başlıklı 14. Maddesinin Geçici faaliyetten men cezası başlıklı (2) bendine, Ceza Türleri ve Miktarları başlıklı 14. Maddesinin Taşımacılıktan çıkarılma cezası başlıklı 3. bendine ek yapılmıştır.

İşbu yönetmelik Nevşehir Belediye Meclisinin 06.12.2005 tarihli toplantısında oybirliği ile kabul edilmiştir.