

KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASINDA TARİFE UYGULAMA ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç ve kapsam

MADDE 1 – (Değişik: RG-19/6/2013-28682)⁽⁴⁾

(1) Bu Yönetmeliğin amacı karayolları motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortası tarifelerinin sigorta şirketlerince serbest olarak belirlenmesine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

(2) Bu Yönetmelik, karayolları motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortası kapsamında; sigorta primlerinin sigorta şirketlerince serbest olarak tespiti esaslarına, asgari sigorta teminat tutarlarına, motorlu araçlarla ilgili mesleki faaliyette bulunanlar ile yarış düzenleyenlerin yaptırmak zorunda oldukları sorumluluk sigortasına ilişkin hükümleri kapsar.

Dayanak

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, 3/6/2007 tarihli ve 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 12 nci maddesi ile 9/12/1994 tarihli ve 4059 sayılı Hazine Müsteşarlığı ile Dış Ticaret Müsteşarlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (e) bendine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelikte geçen;

- a) Bakan: Hazine Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakanı,
 - b) **(Değişik:RG-19/6/2013-28682)** Birlik: Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliğini,
 - c) Esaslar: **(Mülga:RG-6/2/2008-26779)**
 - ç) İşleten: 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda tanımlanan işleteni,
 - d) Müsteşarlık: Hazine Müsteşarlığını,
 - e) Sigorta şirketi: Kara araçları sorumluluk sigortası branşında ruhsat sahibi olan sigorta şirketlerini,
 - f) Sigorta teminatları: Trafik sigortası kapsamında sağlanan maddi teminat ile tedavi gideri, sakatlanma ve ölüm teminatlarını,
 - g) Trafik sigortası: 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu gereğince yaptırılması zorunlu olan karayolları motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortasını,
 - ğ) **(Değişik:RG-19/6/2013-28682)** TRAMER: Trafik Sigortaları Bilgi ve Gözetim Merkezini,
- ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Motorlu Araç İşletenler

Sigorta primlerinin tespiti esasları

MADDE 4 – (Değişik:RG-6/2/2008-26779)

(1) (Değişik: RG-19/6/2013-28682)⁽⁴⁾ Sigorta şirketleri, bu Yönetmeliğin ekindeki tablolarda yer alan araç türüne göre il bazında temel sigorta primini serbestçe tespit edebilirler.

(2) (Mülga:RG-3/8/2016-29790)⁽⁶⁾

(3) Bir sigorta şirketi adına aynı riske sahip araçlar ve/veya işletenler için akdedilen sigorta sözleşmelerinin aynı prim üzerinden düzenlenmesi esastır.

(4) (Ek:RG-19/6/2013-28682)⁽³⁾ Sigorta şirketleri poliçe üretim ve düzenleme süreçlerinde motorlu araç işletenlere sigorta primi teklifi verme seçeneğine yer vermek ve buna ilişkin gerekli teknik altyapıyı tesis etmek zorundadırlar. Sigorta şirketleri tarafından verilen teklifler, her durumda üç iş gününden az olmamak kaydıyla teklifin verildiği ay sonuna kadar geçerlidir. Sigorta şirketleri belirledikleri temel sigorta primleri ve motorlu araç işletenlere uygulayacakları prim indirim ve artırım sebeplerini oranlarıyla beraber uygulamaya başlamadan (Değişik ibare:RG-3/8/2016-29790)⁽⁶⁾ 5 gün önce TRAMER'e yazılı olarak ve güvenli elektronik ortamda gönderirler. TRAMER, söz konusu temel prim, prim indirim ve artırım sebeplerini oranlarıyla beraber Müsteşarlığın erişimine sunar.

(5) (Ek:RG-27/11/2013-28834) Müsteşarlık, belirleyeceği esaslar dahilinde plakanın kayıtlı olduğu il yerine, sigorta priminin tespitinde işletenin ikametgahının bulunduğu ilin esas alınmasına karar verebilir.

(6) (Ek:RG-3/8/2016-29790)⁽⁶⁾ Müsteşarlık, riski yüksek olan sigortalılar bakımından sigorta şirketleri arasında prim ve hasar paylaşımı için özel kurallar getirebilir. (Değişik cümle:RG-11/7/2017-30121) Bu sigortalıların primi Müsteşarlıkça tespit edilir.

(7) (Ek:RG-24/4/2019-30754) Risk değerlendirmesinde esas alınabilecek trafik kuralı ihlalleri sonucu sürücülere uygulanan ceza puanları ile sürücü belgelerine el konulma süresi ve nedenleri sigorta priminin tespitinde kullanılabilir.

İndirimlerin ve artırımların uygulanması

MADDE 5 – (Değişik:RG-6/2/2008-26779)

(1) (Değişik: RG-19/6/2013-28682)⁽⁴⁾ Hasarsızlık sebebiyle prim indirimi ve hasar sebebiyle prim artırımını bu maddede yer alan basamak esasına göre uygulanır. Müsteşarlık hasarsızlık ve hasar sebebiyle prim indirim ve artırımını için özel esaslar getirebilir.

Basamak No	*İndirim %	*Artırım %
7	-	-
6	-	-

5	-	-
4	-	-
3	-	-
2	-	-
1	-	-

* İndirim ve artırım oranları şirketlerce serbestçe belirlenecektir.

(2) İşleten sıfatıyla ilk kez trafiğe çıkacaklar için prim artırımını ve indirimi içermeyen basamak uygulanır.

(3) Sigorta sözleşme süresi içinde işleten için herhangi bir tazminat ödemesi yapılmaması durumunda, müteakip sigorta sözleşmesinde uygulanacak prim indirimi oranı bir üst basamağa göre belirlenir. Sigorta süresi içinde meydana gelen her tazminat ödemesi için ise müteakip sigorta sözleşmesinde uygulanacak prim artırımını oranı bir alt basamağa göre belirlenir.

(4) Prim indirimi veya tazminat ödemesi nedeniyle yapılan prim artırımını uygulaması işleteni takip eder.

(5) Bir araç işletenine ait birden fazla motorlu aracın bulunması ya da birden fazla motorlu aracın bir teşebbüsün unvanı veya işletme adı altında veya bu teşebbüs tarafından kesilen biletle işletilmesi halinde, her bir araç için ayrı sigorta sözleşmesi yaptırılır ve uygulanacak olan prim basamağı her bir araç için münferit olarak tespit edilir.

İbraz istenen ve saklanması gereken belgeler

MADDE 6 – (1) Prim basamağının tespiti amacıyla, sigortalı;

a) Satışı gerçekleşen ancak henüz adına tescil edilmeyen araçlarda noter satış senedini veya faturayı veya bu işlemi gösterir sair belgeyi; aracın bir önceki sahibine ait araç ruhsat suretini; varsa taşımacılık belgesini,

b) Adına tescili yapılmış araçlarda; araç ruhsat suretini, varsa taşımacılık belgesini,

ibraz etmekle yükümlüdür.

(2) Sigortalıya ait son poliçe bilgilerinin sigortacı tarafından TRAMER veri tabanından kontrol edilememesi durumunda sigortalı, son poliçe örneğini sigorta yaptıracağı şirkete ibraz eder.

(3) Sigorta şirketi, sigortalı tarafından ibraz edilen belgelere ve TRAMER'den alacağı hasar durum belgesine bağlı olarak sigorta sözleşmesine uygulanacak indirim ve artırım oranlarını belirler. **(Mülga son cümle: RG-19/6/2013-28682)⁽⁴⁾ (...)**

(4) Sigorta şirketleri, hasarsızlık indirimi veya tazminat ödemesi nedeniyle prim artırımını uyguladıkları takdirde, sigorta sözleşmesinin üzerine hasar durum belgesinin tarih ve sayısını yazmak ve hasar durum belgelerini belge olarak veya elektronik ortamda en az üç yıl saklamak zorundadır.

Zamanında yenilenmeyen sigorta sözleşmeleri

MADDE 7 – (Değişik:RG-6/2/2008-26779)

(1) Araç işletenleri sigorta sözleşmesini bitim tarihi itibarıyla yenilemekle yükümlüdür. Araç işletenin sigorta sözleşmesinin bitim tarihinden itibaren yenileme işlemini gerçekleştirmediği her 30 gün için müteakip sigorta sözleşmesinde prim, %50 ile sınırlı olmak üzere % 5 ilave edilerek hesaplanır.

İndirim ve artırımların hesabı

MADDE 8 – (Mülga: RG-19/6/2013-28682)⁽⁴⁾

Araç işleteni sıfatının kazanılması ve zorunlu karayolu taşımacılık mali sorumluluk sigortası indirimi

MADDE 9 – (Başlığıyla birlikte değişik:RG-6/2/2008-26779)

(1) Araç işleteni sıfatını kazananlar bu sıfatı kazandıkları tarih itibarıyla trafik sigortası yaptırmak zorundadır. Söz konusu tarihten itibaren sigorta sözleşmesi yapma yükümlülüğünün yerine getirilmediği her otuz gün için müteakip sigorta sözleşmesinde prim, primin %50'si ile sınırlı olmak üzere % 5 ilave edilerek hesaplanır.

(2)(Mülga:RG-7/3/2015-29288)

Araç işleteni sıfatının kaybedilmesi

MADDE 10 – (Mülga:RG-6/2/2008-26779)

İşletenin değişmesi

MADDE 11 – (Başlığı ile birlikte değişik:RG-19/6/2013-28682)

(1) Sigorta sözleşmesi, sözleşmeye taraf olan araç işletenini takip eder. İşletenin değiştiği her durumda mevcut sözleşme değişim tarihi itibarıyla kendiliğinden sona erer ve ilgiliye gün esasına göre prim iadesi yapılır. Ancak, mevcut sözleşme işletenin değiştiği tarihten itibaren onbeş gün süresince herhangi bir işleme gerek kalmaksızın ve prim ödenmeksizin yeni işleten için de geçerlidir.

(2)(Mülga:RG-13/7/2019-30830)⁽¹²⁾

Yurtdışına çıkarılan araçlar

MADDE 12 – (Mülga:RG-6/2/2008-26779)

Kısa süreli sigortalar

MADDE 13 – (1) Sigorta süresi bir yıldır. Ancak, geçici plakalı araçlar, 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa tabi uluslararası eşya ve yolcu taşımacıları ve milletlerarası çok taraflı veya karşılıklı anlaşmalar kapsamına giren yabancı plakalı taşıtların Türkiye'de geçerli milletlerarası veya karşılıklı anlaşmalarla kabul edilmiş sigortaları yoksa, bunlar için trafik sigortası Türkiye sınırlarına girişleri sırasında kısa süreli sigorta olarak yapılabilir. Kısa süreli sigorta, bu durumun dışındaki araçlar için uygulanmaz.

(2) (Mülga: RG-19/6/2013-28682)⁽⁴⁾

(3) (Mülga: RG-19/6/2013-28682)⁽⁴⁾

(4) (Mülga: RG-19/6/2013-28682)⁽⁴⁾

İhtiyari mali sorumluluk sigortası

MADDE 14 – (1) Bu Yönetmelikle veya Bakan tarafından tespit edilen asgari teminat tutarları üzerinde teminat verilmesi, motorlu kara taşıt araçları ihtiyari mali sorumluluk sigortası kapsamında ilave prim alınması şartıyla mümkündür.

Sigorta Şirketlerince Belirlenen Tarifeler (Değişik madde başlığı: RG-6/2/2008-26779)

MADDE 15 – (Değişik: RG-19/6/2013-28682)⁽⁴⁾

(1) Şirket tarifeleri hakkında şirket yetkili aktüeri tarafından hazırlanacak rapor denetime hazır olacak şekilde şirket merkezinde saklanır. Tarifelere ilişkin özet gerekçeler şirketlerce tarifelerle beraber TRAMER'e iletilir.

(2) Sigorta poliçelerinin TRAMER veri tabanı üzerinden düzenlenmesi zorunludur. TRAMER, şirketlerce 5 inci ve 7 nci maddelerde hükme bağlanan esaslara uygun işlem tesis edilip edilmediğini kontrol eder.

(3) Birlik, Müsteşarlığın belirlediği esaslar çerçevesinde bağlayıcı olmamak kaydıyla Trafik Sigortası Rehber Tarifesi hazırlayabilir. Bu tarife, Birlik internet sitesinde yayınlanır.

Değişiklikler

MADDE 16 – (Değişik:RG-6/2/2008-26779)

(1) (Değişik: RG-19/6/2013-28682)⁽⁴⁾ Müsteşarlık, trafik sigortası prim tutarlarının; sigorta şirketlerinin mali bünyelerinin güçlendirilmesi, sektörde haksız rekabetin engellenmesi ve sigorta şirketlerinin sigorta yapmaktan kaçınmasının önlenmesi amaçlarıyla sigortacılık esasları çerçevesinde değiştirilmesini isteyebilir.

Kamu kurum ve kuruluşlarınca yapılan trafik sigortası ihaleleri

MADDE 17 – (Mülga: RG-19/6/2013-28682)⁽⁴⁾

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Motorlu Araçlarla İlgili Mesleki Faaliyette Bulunanlar

Teminatlar

MADDE 18 – (1) Motorlu araçlarla ilgili mesleki faaliyette bulunan teşebbüslerin sahipleri, gözetim, onarım, bakım, alım - satım, araçta değişiklik yapılması amacı ile veya benzeri bir amaçla kendisine bırakılan bir motorlu aracın sebep olduğu zararlar nedeniyle tabi oldukları sorumlulukları için mali sorumluluk sigortası yaptırmak zorundadır.

Primlerin tespiti

MADDE 19 – (1) Primler, sigorta şirketlerince serbestçe belirlenir ve peşin olarak tahsil edilir. Prim tespitinde sigortalının riskini etkileyen diğer etmenlerle birlikte gözetim işlemi yapan (otoparklar-garajlar) ve alım satım ile uğraşan (oto galerileri) işletmeler için işyerinin araç yeri kapasitesi, onarım ve bakımı üstlenen (tamirhane-servis istasyonu) işletmeler için işyerinde sürekli çalışan personel sayısı esas alınır.

(2) İşyerinin devri, faaliyetin durması, sona ermesi veya benzeri hallerde sigorta sözleşmesi feshedilebilir. Sigorta şirketinin sigorta sözleşmesinin fesih tarihine kadar hak kazandığı prim gün esasına göre tespit edilir ve fazlası sigorta ettirene geri verilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Yarış Düzenleyenler

Teminatlar

MADDE 20 – (1) Yarış düzenleyicileri, yarışa katılanlar ve yardımcı kişilerin yarış esnasında üçüncü kişilere karşı olan sorumluluklarını karşılamak üzere yarış veya gösteriye katılan, onlara eşlik eden ve yarış veya gösteride kullanılan araçların türlerine göre bu Yönetmelikte motorlu araç işletenleri için öngörülen asgari teminatları içeren sorumluluk sigortası yaptırmak zorundadır.

(2) Bisiklet sporu gösterilerine katılan bisikletler için teminat, motosiklet veya yük motosikleti işletenler için belirlenen teminatların altında olamaz.

Primlerin tespiti

MADDE 21 – (1) Primler sigorta şirketleri ile yarış ve gösteri düzenleyenler arasında serbestçe belirlenir ve peşin tahsil edilir.

Sigorta süresi

MADDE 22 – (1) Sigorta sözleşmelerinin süresi yarışlar ile birlikte yarış öncesi yapılan prova ve antrenmanları da kapsamak zorundadır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Bilgilendirme

MADDE 23 – (1) Sigorta poliçelerinde, poliçenin düzenlenmesinde esas alınan indirim ve artırım sebeplerinin isim, oran ve tutarlarıyla beraber okunaklı biçimde gösterilmesi zorunludur.

(2) **(Ek:RG-19/6/2013-28682)**⁽³⁾ Sigorta şirketleri, trafik sigortasına ilişkin olarak resmi internet sitelerinde geçerli sigorta tarifeleri kapsamında prim sorgulama ekranı tahsis ederler. Bu sorgulama ekranı prim sorgulaması yapmak isteyen kişiye sigorta primi hakkında açıklayıcı bilgi sunmak zorundadır. Kişilerin trafik sigortası ile ilgili verilere erişimi ile bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Müsteşarlıkça belirlenir.

Yeni teminat tutarlarının yürürlükteki sözleşmelere uygulanması

MADDE 24 – (1) Bu Yönetmelik ile belirlenen teminat tutarları yürürlükteki bütün sigorta sözleşmelerine herhangi bir ek prim alınmaksızın uygulanır.

(2) Sigorta şirketleri, düzenledikleri poliçelerin ön yüzüne "Sözleşme süresi içinde Hazine Müsteşarlığının bağlı bulunduğu Bakan tarafından teminat tutarları artırıldığı takdirde, bu poliçede yazılı teminat tutarları, herhangi bir işleme gerek kalmaksızın ve ek prim alınmaksızın yeni teminat tutarları üzerinden geçerli olur." ibaresini yazmak zorundadır.

Poliçe kayıtları ve TRAMER'e iletilecek bilgiler

MADDE 25 – (1) Sigorta şirketleri, trafik sigortası poliçe üretimini çevrimiçi gerçekleştirmek zorundadır. **(Ek cümle:RG-9/12/2009-27427)⁽⁴⁾** Trafik sigortası poliçelerinin üzerine Sigorta Bilgi Merkezi'nin her bir poliçe için oluşturduğu Sigorta Bilgi Merkezi Numarası ve Bilgi İşlem Referans Numarasının asgari 12 punto olarak bastırılması zorunludur.

(2) Sigorta şirketleri, trafik sigortasına ilişkin poliçe ve hasar verilerini en çok bir günlük gecikme ile TRAMER'e iletmekle yükümlüdür.

Zorunlu trafik sigortası pulu

MADDE 26 – (Mülga: RG-19/6/2013-28682)⁽⁴⁾

Takas odası

MADDE 27 – (1) Birden çok aracın karıştığı bir trafik kazasında zarar gören kişiler, araçların sigortacılarından herhangi birine veya 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 14 üncü maddesinde öngörülen durumlarda güvence hesabına başvurarak zararın giderilmesini isteyebilirler. Giderleri ödeyen sigortacı veya güvence hesabı, ödediği miktarın sorumluluk oranlarına göre paylaşılmasını talep edebilir.

(2) Bu madde kapsamında yapılacak rücu talepleri 11/4/2007 tarihli ve 26490 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi Yönetmeliğinin 5 inci maddesinin ikinci fıkrasının (i) bendinde belirtilen takas odası üzerinden tazmin edilir.

Gizlilik

MADDE 28 – (Mülga: RG-19/6/2013-28682)⁽⁴⁾

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu kapsamındaki araçlar

MADDE 28/A – (Ek:RG-22/5/2016-29719) ⁽⁵⁾

(1) 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu kapsamında şehirlerarası ve uluslararası taşımacılık yapan araçlar için düzenlenen Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçelerinin teminat limitleri, bu Yönetmeliğin ekinde yer alan ilgili teminat limitlerinin iki katı olacak şekilde uygulanır.

Yaptırımlar

MADDE 29 – (1) Bu Yönetmeliğe veya esaslara aykırı hareket eden sigorta şirketleri ve aracıları hakkında 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 34 üncü maddesinin ikinci fıkrasının (j) bendi gereği idari para cezası uygulanır.

2007 ve 2008 yılına ait tarifeler

GEÇİCİ MADDE 1 – (1) 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 12 nci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen tarifelerden bu Yönetmelik kapsamına girenler, bu Yönetmeliğin ekinde yer almaktadır.

2007 ve 2008 yıllarında uygulanacak esaslar

GEÇİCİ MADDE 2 – (1) 15 inci maddenin birinci fıkrası kapsamında, 2007 yılına mahsus olmak şartıyla Birlikçe hazırlanan esaslar 15/7/2007 tarihine kadar tasdik edilmek üzere Müsteşarlığa gönderilir. Müsteşarlıkça tasdik edilen esaslar 1/8/2007 tarihinde yürürlüğe girer. 16 ncı maddede belirtilen 6 aylık süre 1/1/2008 tarihinde uygulamaya konulacak esaslar için uygulanmaz. Bu tarihte yürürlüğe konulacak esaslara ilişkin teklif en geç 30/11/2007 tarihine kadar Müsteşarlığın görüşüne sunulur.

2007 yılında TRAMER’ce yapılacak kontroller

GEÇİCİ MADDE 3 – (Değişik:RG-6/2/2008-26779)

(1) 1/7/2008 tarihine kadar 15 inci maddenin üçüncü fıkrası kapsamında TRAMER’ce yapılacak kontrolde, esaslara uyum dikkate alınır.

GEÇİCİ MADDE 4 – (Ek:RG-6/2/2008-26779)

(1) 1/7/2008 tarihinden önce araç işleteni sıfatını kaybedenler ile yurt dışına mesleki faaliyeti sebebiyle veya görevi nedeniyle aracını çıkartan işletenlerden 10 uncu ve 12 nci maddelerde öngörülen şartları yerine getirenler için talepleri halinde bu maddeler uygulanır.

GEÇİCİ MADDE 5 – (Ek:RG-9/12/2009-27427)⁽¹⁾

Bu Yönetmelik eki tablolarda 1/1/2010 tarihinden geçerli olmak üzere yapılan değişiklik ile eklenen ve tanımlanan yeni araç türleri üzerinden poliçesi yenilenecek sigortalıların mevcut indirim hakları korunur.

Sigorta primlerinin değiştirilme süresi

GEÇİCİ MADDE 6 – (Ek:RG-19/6/2013-28682) (Mülga:RG-3/8/2016-29790)⁽⁶⁾

Araç türü değişikliğine ilişkin uyulacak esaslar

GEÇİCİ MADDE 7 – (Ek:RG-27/11/2013-28834)⁽⁴⁾

(1) Araç tanımları değişikliği nedeniyle ilgili işletenlerin mevcut indirim ve artırım durumları değişmez.

Araç grup tanımına ilişkin esaslar

GEÇİCİ MADDE 8 – (Ek:RG-10/8/2014-29084)

(1) Araç tanımındaki hatalı değerlendirme nedeniyle, yanlış teminata göre poliçe tanzim edilmesi, hak sahibinin menfaatine halel getirmez. Poliçe, hak sahibi için doğru teminata göre geçerli olur.

(2) Bu maddenin yürürlük tarihi itibarıyla mevcut poliçeler, herhangi bir işleme gerek kalmaksızın geçerliliğini korur.

Poliçelerin sonlandırılmasına ilişkin esaslar

GEÇİCİ MADDE 9 – (Ek:RG-10/8/2014-29084)

(1) (Değişik:RG-22/6/2018-30456) Sigorta poliçesinin ilgili mevzuat çerçevesinde sonlandırılması durumunda, sigorta şirketine tahakkuk eden prim 25 TL’den az olamaz. Bu primin 20 TL’si acente komisyonu olarak tahakkuk ettirilir.

Vadesi devam eden Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası ve Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası poliçelerinin durumu

GEÇİCİ MADDE 10 – (Ek:RG-22/5/2016-29719)⁽⁵⁾

(1) Bu madde kapsamındaki Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası poliçeleri, aynı araç için düzenlenen Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçelerinin vadelerinin dolması veya ilgili mevzuat uyarınca sonlandırılması halinde ayrıca bir işleme gerek olmaksızın kendiliğinden sona erer. İlgiliye gün esasına göre prim iadesi yapılır. Bu durumda ilgili araçlar için düzenlenecek Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçeleri bu Yönetmeliğin 28/A maddesine göre düzenlenir.

(2) Bu madde kapsamındaki Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası poliçelerinin aynı araç için düzenlenen Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesinden önce sonlandığı durumda, mevcut Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçelerinin teminatları kalan poliçe süresi bakımından herhangi bir zeyilname veya ilave prim ödemek gerekmeksizin bu Yönetmeliğin 28/A maddesine uygun olarak artırılır.

Trafik sigortası poliçelerine ilişkin primlerin tespiti

GEÇİCİ MADDE 11 – (Ek:RG-3/5/2017-30055)⁽⁷⁾

(1) Bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrası ile 16 ncı maddesinin uygulanması bakımından 12/4/2017 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, ilgili branşta ruhsat sahibi sigorta şirketleri tarafından her bir araç türü bazında 4. basamak için belirlenecek prim tutarları Ek-1’de yer alan prim tutarlarını geçemez.

(2) Ek-1’de yer alan azami prim tutarları, 2017 yılı Mayıs ayından itibaren aylık %1 (bir önceki ayın azami prim tutarları üzerinden) olarak arttırılacaktır. Müsteşarlık, hasar frekansı, hasar maliyetleri ve diğer hususları göz önünde bulundurarak bu oranı %50’sine kadar azaltmaya veya arttırmaya yetkilidir.

(3) Diğer basamaklar için belirlenecek prim tutarları, Ek-2’de yer alan 4. basamak prim tutarlarına uygulanacak indirim/artırım oranlarının ardından elde edilen tutarları aşamaz.

(4) Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi, Ek-3’te yer alan indirim/artırım oranlarına ilişkin sistemsel kontrolleri gerçekleştirir. Sigorta şirketleri tarafından il bazında belirlenen primler, Ek-1 ve Ek-2’ye uygun olarak hesaplanan primler üzerinden, Ek-3’te yer alan oranların uygulanması sonucu elde edilecek prim tutarlarını aşamaz. (Şirketlerin tercihine göre aracın plaka ili ya da işletenin ikametgâh ili esas alınabilecektir.)

(5) Sigorta şirketleri tarafından uygulanacak aracı komisyonu oranı %10’dan daha az olamaz. Söz konusu oran, Banka ve Sigorta Muameleleri Vergisi, Trafik Hizmetlerini Geliştirme Hesabı ve Güvence Hesabı sigortalı katılım payı hariç, SGK payı dâhil prim tutarı üzerinden hesaplanır.

(6) İşleten sıfatıyla ilk kez trafiğe çıkacaklar için prim artırımını ve indirimi içermeyen basamak (4. basamak) uygulanır.

(7) Sigorta sözleşme süresi içinde işleten için herhangi bir tazminat ödemesi yapılmaması durumunda, müteakip sigorta sözleşmesinde uygulanacak prim indirimi oranı bir üst basamağa göre belirlenir.

(8) Sigorta süresi içinde meydana gelen her maddi tazminat ödemesi için müteakip sigorta sözleşmesinde uygulanacak prim artırımı oranı bir alt basamağa göre, her sakatlanma veya destekten yoksun kalma tazminat ödemesi için prim artırımı oranı iki alt basamağa göre belirlenir.

(9) (Ek:RG-31/12/2017-30287)⁽⁹⁾ Bu maddenin birinci, ikinci, üçüncü ve dördüncü fıkraları uyarınca her bir araç grubu ve basamak bazında hesaplanan azami primler, 1/1/2018 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, 2017 yılı Aralık ayı azami primlerine %5 eklenerek uygulanır.

Riskli sigortalılar havuzu

GEÇİCİ MADDE 12 – (Ek:RG-11/7/2017-30121)⁽⁸⁾

(1) Bu Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin altıncı fıkrası çerçevesinde, hasar frekansı yüksek basamak ve/veya araç grupları için 12/4/2017 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere “Riskli Sigortalılar Havuzu” kurulmuştur. Havuz kapsamındaki trafik sigortası poliçelerine ilişkin prim ve hasar Türkiye Motorlu Taşıt Bürosunca Ek-4’teki esaslar çerçevesinde sigorta şirketleri arasında paylaşılır.

(2) 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 32 nci maddesinin dördüncü fıkrasına dayanarak Müsteşarlık,

a) Havuz kapsamında trafik sigortası poliçesi düzenlemekten kaçınan ve bu sebeple Müsteşarlıkça uyarılan sigorta şirketinin, bu durumu düzeltmemesi halinde, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi ekranlarına erişim yetkisini 3 günden az 10 günden fazla olmamak üzere tedbir amaçlı olarak kaldırabilir.

b) Bahse konu kaçınma fiiline devam eden sigorta şirketi hakkında söz konusu ekranlara erişim yetkisinin sürekli kaldırılması dâhil sigortacılık mevzuatında öngörülen diğer tedbirleri uygulayabilir.

Yürürlük

MADDE 30 – (1) Bu Yönetmeliğin;

a) 4 üncü maddesinin birinci fıkrası 1/8/2007 tarihinde,

b) Diğer hükümleri yayımı tarihinde,

yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 31 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Hazine Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakan yürütür.

⁽¹⁾ Bu değişiklik 1/1/2010 tarihinde yürürlüğe girer.

⁽²⁾ Bu değişiklik 1/1/2012 tarihinde yürürlüğe girer.

⁽³⁾ Bu değişiklik 1/10/2013 tarihinde yürürlüğe girer.

⁽⁴⁾ Bu değişiklik 1/1/2014 tarihinde yürürlüğe girer.

⁽⁵⁾ Bu değişiklik 26/4/2016 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

⁽⁶⁾ Bu değişiklik 20/7/2016 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

⁽⁷⁾ Bu değişiklik 12/4/2017 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

⁽⁸⁾ Bu değişiklik 12/4/2017 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

⁽⁹⁾ Bu değişiklik 1/1/2018 tarihinde yürürlüğe girer.

⁽¹⁰⁾ Bu değişiklik 1/1/2019 tarihinde yürürlüğe girer.

⁽¹¹⁾ Danıştay Onbeşinci Dairesinin 17/01/2018 tarihli ve Esas No: 2017/2261 sayılı kararı ile Yönetmeliğin ekinde yer alan Tablo 7,8,9,10 'a 11.07.2017 tarih ve 30121 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Yönetmeliğin 3. Maddesiyle eklenen; 'Sigorta şirketi tarafından ödenecek değer kaybı tutarı, maddi teminat limitinin %15'ini aşamaz.' Tümcisinin ve yürürlüğünü gösteren 5. maddesinin (c) bendinin yürütmesinin durdurulmasına karar verilmiştir.

⁽¹²⁾ Bu değişiklik 1/9/2019 tarihinde yürürlüğe girer.

	Yönetmeliğin Yayımlandığı Resmî Gazete'nin	
	Tarihi	Sayısı
	14/7/2007	26582
	Yönetmelikte Değişiklik Yapan Yönetmeliklerin Yayımlandığı Resmî Gazetelerin	
	Tarihi	Sayısı
1	6/2/2008	26779
2	4/5/2008	26866
3	19/6/2009	27263
4	9/12/2009	27427
5	15/9/2011	28055
6	25/12/2012	28508
7	19/6/2013	28682
8	27/11/2013	28834
9	10/8/2014	29084
10	7/3/2015	29288
11	22/5/2016	29719
12	3/8/2016	29790
13	3/5/2017	30055
14	11/7/2017	30121
15	31/12/2017	30287
16	22/6/2018	30456
17	21/12/2018	30632
18	24/4/2019	30754
19	13/7/2019	30830

(Değişik:RG-21/12/2018-30632) ⁽¹⁰⁾

Ek
Tablo 1

Motorlu Araç İşletenleri İçin
01/01/2019 Tarihinden İtibaren Uygulanacak Asgari Sigorta Teminatları

Araç Grubu	Teminatlar (TL)					
	A-Sağlık Gideri		B-Sakatlanma ve Ölüm		C-Maddi ⁽³⁾	
	Kişi Başına	Kaza Başına	Kişi Başına	Kaza Başına	Araç Başına	Kaza Başına
İnsan Taşımada Kullanılan Motorlu Araçlar	360.000	1.800.000	360.000	1.800.000	36.000	72.000
Eşya Taşımada Kullanılan Motorlu Araçlar, Römork ⁽¹⁾ ile İş Makineleri		3.600.000		3.600.000		
Tarım Araçları ile Özel Amaçlı Araçlar ⁽²⁾		1.800.000		1.800.000		
Motosiklet ve Yük Motosikleti		1.080.000		1.080.000		

(Değişik:RG-21/12/2018-30632) ⁽¹⁰⁾

Tablo 2

Motorlu Araçlarla İlgili Mesleki Faaliyette Bulunanlar İçin
01/01/2019 Tarihinden İtibaren Uygulanacak Asgari Sigorta Teminatları

Teşebbüs Sahipleri	Teminatlar (TL)					
	A-Sağlık Gideri		B-Sakatlanma ve Ölüm		C-Maddi	
	Kişi Başına	Kaza Başına	Kişi Başına	Kaza Başına	Araç Başına	Kaza Başına
Gözetim İşlemi Yapanlar (Otoparklar-Garajlar)	360.000	1.800.000	360.000	1.800.000	36.000	72.000
Onarım ve Bakım Üstlenenler (Tamirhane-Servis İstasyonları)						
Alım-Satım ile Uğraşanlar (Galeriler)						

(Değişik:RG-21/12/2018-30632) ⁽¹⁰⁾

Tablo 3
Motorlu Araç İşletenleri İçin
01/07/2019 Tarihinden İtibaren Uygulanacak Asgari Sigorta Teminatları

Araç Grubu	Teminatlar (TL)					
	A-Sağlık Gideri		B-Sakatlanma ve Ölüm		C-Maddi ⁽³⁾	
	Kişi Başına	Kaza Başına	Kişi Başına	Kaza Başına	Araç Başına	Kaza Başına
İnsan Taşımada Kullanılan Motorlu Araçlar	390.000	1.950.000	390.000	1.950.000	39.000	78.000
Eşya Taşımada Kullanılan Motorlu Araçlar, Römork ⁽¹⁾ ile İş Makineleri		3.900.000		3.900.000		
Tarım Araçları ile Özel Amaçlı Araçlar ⁽²⁾		1.950.000		1.950.000		
Motosiklet ve Yük Motosikleti		1.170.000		1.170.000		

(Değişik:RG-21/12/2018-30632) ⁽¹⁰⁾

Tablo 4
Motorlu Araçlarla İlgili Mesleki Faaliyette Bulunanlar İçin
01/07/2019 Tarihinden İtibaren Uygulanacak Asgari Sigorta Teminatları

Teşebbüs Sahipleri	Teminatlar (TL)					
	A-Sağlık Gideri		B-Sakatlanma ve Ölüm		C-Maddi	
	Kişi Başına	Kaza Başına	Kişi Başına	Kaza Başına	Araç Başına	Kaza Başına
Gözetim İşlemi Yapanlar (Otoparklar-Garajlar)	390.000	1.950.000	390.000	1.950.000	39.000	78.000
Onarım ve Bakım Üstlenenler (Tamirhane-Servis İstasyonları)						
Alım-Satım ile Uğraşanlar (Galeriler)						

(Değişik:RG-21/12/2018-30632) ⁽¹⁰⁾

Tablo 5
Motorlu Araç İşletenleri İçin
01/01/2020 Tarihinden İtibaren Uygulanacak Asgari Sigorta Teminatları

Araç Grubu	Teminatlar (TL)					
	A-Sağlık Gideri		B-Sakatlanma ve Ölüm		C-Maddi ⁽³⁾	
	Kişi Başına	Kaza Başına	Kişi Başına	Kaza Başına	Araç Başına	Kaza Başına
İnsan Taşımada Kullanılan Motorlu Araçlar	410.000	2.050.000	410.000	2.050.000	41.000	82.000
Eşya Taşımada Kullanılan Motorlu Araçlar, Römork ⁽¹⁾ ile İş Makineleri		4.100.000		4.100.000		
Tarım Araçları ile Özel Amaçlı Araçlar ⁽²⁾		2.050.000		2.050.000		
Motosiklet ve Yük Motosikleti		1.230.000		1.230.000		

(Değişik:RG-21/12/2018-30632) ⁽¹⁰⁾

Tablo 6
Motorlu Araçlarla İlgili Mesleki Faaliyette Bulunanlar İçin
01/01/2020 Tarihinden İtibaren Uygulanacak Asgari Sigorta Teminatları

Teşebbüs Sahipleri	Teminatlar (TL)					
	A-Sağlık Gideri		B-Sakatlanma ve Ölüm		C-Maddi	
	Kişi Başına	Kaza Başına	Kişi Başına	Kaza Başına	Araç Başına	Kaza Başına
Gözetim İşlemi Yapanlar (Otoparklar-Garajlar)	410.000	2.050.000	410.000	2.050.000	41.000	82.000
Onarım ve Bakım Üstlenenler (Tamirhane-Servis İstasyonları)						
Alım-Satım ile Uğraşanlar (Galeriler)						

(Değişik:RG-21/12/2018-30632) ⁽¹⁰⁾

Tablo 7
Motorlu Araç İşletenleri İçin

01/01/2021 Tarihinden İtibaren Uygulanacak Asgari Sigorta Teminatları

Araç Grubu	Teminatlar (TL)					
	A-Sağlık Gideri		B-Sakatlanma ve Ölüm		C-Maddi ⁽³⁾	
	Kişi Başına	Kaza Başına	Kişi Başına	Kaza Başına	Araç Başına	Kaza Başına
İnsan Taşımada Kullanılan Motorlu Araçlar	430.000	2.150.000	430.000	2.150.000	43.000	86.000
Eşya Taşımada Kullanılan Motorlu Araçlar, Römork ⁽¹⁾ ile İş Makineleri		4.300.000		4.300.000		
Tarım Araçları ile Özel Amaçlı Araçlar ⁽²⁾		2.150.000		2.150.000		
Motosiklet ve Yük Motosikleti		1.290.000		1.290.000		

* **(Ek:RG-11/7/2017-30121)**(Bu değişiklik yayımı tarihinden itibaren düzenlenecek trafik sigortası poliçelerinde uygulanmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.) *Sigorta şirketi tarafından ödenecek değer kaybı tutarı, maddi teminat limitinin %15'ini aşamaz.*

(Değişik:RG-21/12/2018-30632) ⁽¹⁰⁾

Tablo 8

**Motorlu Araçlarla İlgili Mesleki Faaliyette Bulunanlar İçin
01/01/2021 Tarihinden İtibaren Uygulanacak Asgari Sigorta Teminatları**

Teşebbüs Sahipleri	Teminatlar (TL)					
	A-Sağlık Gideri		B-Sakatlanma ve Ölüm		C-Maddi	
	Kişi Başına	Kaza Başına	Kişi Başına	Kaza Başına	Araç Başına	Kaza Başına
Gözetim İşlemi Yapanlar (Otoparklar-Garajlar)	430.000	2.150.000	430.000	2.150.000	43.000	86.000
Onarım ve Bakım Üstlenenler (Tamirhane-Servis İstasyonları)						
Alım-Satım ile Uğraşanlar (Galeriler)						

* **(Ek:RG-11/7/2017-30121)**(Bu değişiklik yayımı tarihinden itibaren düzenlenecek trafik sigortası poliçelerinde uygulanmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.) *Sigorta şirketi tarafından ödenecek değer kaybı tutarı, maddi teminat limitinin %15'ini aşamaz.*

(Değişik:RG-21/12/2018-30632) ⁽¹⁰⁾

Tablo 9

Motorlu Araç İşletenleri İçin
01/01/2022 Tarihinden İtibaren Uygulanacak Asgari Sigorta Teminatları

Araç Grubu	Teminatlar (TL)					
	A-Sağlık Gideri		B-Sakatlanma ve Ölüm		C-Maddi ⁽³⁾	
	Kişi Başına	Kaza Başına	Kişi Başına	Kaza Başına	Araç Başına	Kaza Başına
İnsan Taşımada Kullanılan Motorlu Araçlar	450.000	2.250.000	450.000	2.250.000	45.000	90.000
Eşya Taşımada Kullanılan Motorlu Araçlar, Römork ⁽¹⁾ ile İş Makineleri		4.500.000		4.500.000		
Tarım Araçları ile Özel Amaçlı Araçlar ⁽²⁾		2.250.000		2.250.000		
Motosiklet ve Yük Motosikleti		1.350.000		1.350.000		

* **(Ek:RG-11/7/2017-30121)**(Bu değişiklik yayımı tarihinden itibaren düzenlenecek trafik sigortası poliçelerinde uygulanmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.) *Sigorta şirketi tarafından ödenecek değer kaybı tutarı, maddi teminat limitinin %15'ini aşamaz.*

(Değişik:RG-21/12/2018-30632) ⁽¹⁰⁾

Tablo 10
Motorlu Araçlarla İlgili Mesleki Faaliyette Bulunanlar İçin
01/01/2022 Tarihinden İtibaren Uygulanacak Asgari Sigorta Teminatları

Teşebbüs Sahipleri	Teminatlar (TL)					
	A-Sağlık Gideri		B-Sakatlanma ve Ölüm		C-Maddi	
	Kişi Başına	Kaza Başına	Kişi Başına	Kaza Başına	Araç Başına	Kaza Başına
Gözetim İşlemi Yapanlar (Otoparklar-Garajlar)	450.000	2.250.000	450.000	2.250.000	45.000	90.000
Onarım ve Bakım Üstlenenler (Tamirhane-Servis İstasyonları)						
Alım-Satım ile Uğraşanlar (Galeriler)						

(Ek:RG-21/12/2018-30632) ⁽¹⁰⁾

Tablo 11
Sürücü Dahil Koltuk Sayısı 10 ve Üzeri Olan Araçlarda
Sağlık Gideri, Sakatlanma ve Ölüm Teminatları için Kaza Başına Asgari Sigorta Teminat Tutarına
Eklenecek Teminat Tutarları (TL)

Yıl	Minibüs (Sürücü Dahil 10-17 Koltuk)		Otobüs (Sürücü Dahil 18-30 Koltuk)		Otobüs (Sürücü Dahil 31 ve Üstü Koltuk)	
	A-Sağlık Gideri	B- Sakatlanma ve Ölüm	A-Sağlık Gideri	B- Sakatlanma ve Ölüm	A-Sağlık Gideri	B- Sakatlanma ve Ölüm
01.01.2019 – 30.06.2019	1.800.000	1.800.000	4.680.000	4.680.000	9.360.000	9.360.000
01.07.2019 – 31.12.2019	1.950.000	1.950.000	5.070.000	5.070.000	10.140.000	10.140.000
01.01.2020 – 31.12.2020	2.050.000	2.050.000	5.330.000	5.330.000	10.660.000	10.660.000
01.01.2021 – 31.12.2021	2.150.000	2.150.000	5.590.000	5.590.000	11.180.000	11.180.000
01.01.2022 – 31.12.2022	2.250.000	2.250.000	5.850.000	5.850.000	11.700.000	11.700.000

(Ek:RG-21/12/2018-30632) ⁽¹⁰⁾

Tablo 12
Otobüs (Sürücü Dahil 18-30 Koltuk) ve Otobüs (Sürücü Dahil 31 ve Üstü Koltuk) Araç Türlerinde
Araç Ruhsatında Yazmak Kaydıyla Ayakta Yolcu için
Sağlık Gideri, Sakatlanma ve Ölüm Teminatları için Kaza Başına Asgari Sigorta Teminat Tutarına
Eklenecek Teminat Tutarları (TL)

Yıl	Otobüs (Sürücü Dahil 18-30 Koltuk)	Otobüs (Sürücü Dahil 31 ve Üstü Koltuk)
-----	--	---

	A-Sağlık Gideri	B-Sakatlanma ve Ölüm	A-Sağlık Gideri	B-Sakatlanma ve Ölüm
01.01.2019 – 30.06.2019	2.228.570	2.228.570	2.282.920	2.282.920
01.07.2019 – 31.12.2019	2.414.100	2.414.100	2.472.990	2.472.990
01.01.2020 – 31.12.2020	2.537.900	2.537.900	2.599.810	2.599.810
01.01.2021 – 31.12.2021	2.661.700	2.661.700	2.726.630	2.726.630
01.01.2022 – 31.12.2022	2.785.500	2.785.500	2.853.450	2.853.450

(1) İnsan taşımada kullanılan römorklardır. İnsan taşımada kullanılmayan römorklar, kendilerini çeken motorlu aracın sigortasına dâhildir.

(2) Özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan; itfaiye, cankurtaran (SA), naklen yayın ve kayıt (radyo, sinema, televizyon), kütüphane, motorlu karavan (SA), zırhlı araç (SB), araştırma, cenaze araçları (SD) ile bozuk veya hasara uğramış taşıt ve araçları çekmek, taşımak veya kaldırmak gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçtır.

(3) Araç dışında diğer maddi varlıklara ilişkin teminat tutarı kaza başına maddi teminat tutarına eşittir.

(Ek:RG-3/5/2017-30055)⁽¹⁾

Ek-1: Araç Grubu Bazında 4. Basamak Azami Prim Tablosu

Araç Grubu	4. Basamak Azami Primleri (TL)*
Otomobil	807
Kamyonet	1.055
Motorsiklet	329
Traktör	165
Minibüs (sürücü dahil 10-17 koltuk)	1.418
Kamyon	2.258
Çekici	3.784
Otobüs (sürücü dahil 18-30 koltuk)	2.021
Taksi	2.089
İş Makinesi	690

Otobüs (sürücü dahil 31 ve üstü koltuk)	5.007
Özel Amaçlı Araç	2.200
Römork	456
Tanker	1.436
Tarım Makinesi	245

(*) SGK payı, aracı komisyonu ve masraf payları ile BSMV, Trafik Hizmetlerini Geliştirme Hesabı ve Güvence Hesabı payları dahildir. Diğer bir ifadeyle, sigortalının ödeyeceği azami tutarı göstermektedir.

(Ek:RG-3/5/2017-30055)⁽¹⁾

Ek-2: Hasarsızlık Sebebiyle Prim İndirimi ve Hasar Sebebiyle Prim Artırım Oranları Tablosu

Basamak No	İndirim (%)	Artırım (%)
7	45	
6	30	
5	15	
4	-	-
3		50
2		100
1		150

(Ek:RG-3/5/2017-30055)⁽¹⁾

Ek-3: İl Bazında Uygulanacak İndirim Oranları Tablosu

İl	İndirim oranı (%)	Artırım oranı (%)
İstanbul	-	6
Kocaeli		
Ankara	-	3
Bursa		
İzmir	İndirim veya artırım uygulanmayacaktır.	
Yalova		
Erzurum		
Kayseri		
Sakarya	1	-
Düzce		
Eskişehir		
Ordu		
Trabzon		
Tekirdağ		
Bingöl		
Rize		
Adana		
Samsun		

Karabük		
Denizli		
Diyarbakır		
Konya		
Bayburt	2	-
Kırıkkale		
Giresun		
Malatya		
Antalya		
Erzincan		
İçel		
Gaziantep		
Elazığ		
Zonguldak		
Sivas		
Bolu		
Siirt		
Aksaray	3	-
Çorum		
Muş		
Batman		
Bilecik		
Bitlis		
Kırşehir		
İğdır		
Gümüşhane		
Artvin		

il	İndirim oranı (%)	Artırım oranı (%)
Nigde		
Nevşehir		
K.maraş		
Çankırı		
Kırklareli		
Uşak		
Van		
Yozgat		
Bartın	4	-
Karaman		
Balıkesir		
Edirne		
Afyon		
Şırnak		
Amasya		
Ağrı		
Manisa		
Aydın	5	-
Tokat		

Sinop		
Isparta		
Tunceli		
Çanakkale		
Mardin		
Hatay		
Osmaniye		
Kütahya		
Muğla		
Kars		
Kastamonu		
Burdur		
Adıyaman		
Şanlıurfa		
Ardahan		
Hakkari		
Kilis		

⁽¹⁾ Bu değişiklik 12/4/2017 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Ek 4
(Ek:RG-11/7/2017-30121)⁽¹⁾
Riskli Sigortalılar Havuzu Çalışma Esasları

Madde 1: Kapsam

(1) 1, 2 ve 3. basamaklarda bulunan tüm araç grupları ile 4, 5, 6 ve 7. basamaklardaki taksi, minibüs (sürücü dâhil 10-17 koltuk), otobüs (sürücü dâhil 18-30 koltuk), otobüs (sürücü dâhil 31 ve üstü koltuk), kamyon ve çekici türündeki araç grupları Havuz kapsamındadır. **(Ek cümle:RG-13/7/2019-30830)** Trafik sigortasına ilişkin kamu hizmet alımları kapsamında, gizlilik ve güvenlik gerekçesiyle; trafik tesciline tabi olmayan araçlara ilişkin poliçeler ve sigortacılık prensipleri çerçevesinde basamak tespitinin yapılamadığı poliçeler Havuz kapsamı dışındadır.

(2) Havuza ilişkin azami primlerin hesabı, komisyonlar ve diğer hususlar için, Ek-4'teki esaslar saklı olmak üzere, bu Yönetmeliğin Geçici 11 inci maddesindeki esaslar uygulanır.

(3) Havuz kapsamındaki poliçelere ilişkin hesapların yönetimi Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu (TMTB) tarafından yapılır.

Madde 2: Primler ve Komisyon Oranları

(1) Havuz kapsamındaki taksi, minibüs (sürücü dâhil 10-17 koltuk), otobüs (sürücü dâhil 18-30 koltuk), otobüs (sürücü dâhil 31 ve üstü koltuk), kamyon ve çekici türündeki araç gruplarında 5, 6 ve 7. basamaktaki araçlar için Ek-2'deki indirim oranları sırasıyla %10, %20 ve %30 olarak uygulanır.

(2) Havuz kapsamındaki poliçeler için;

a) Aracı komisyonu, Banka ve Sigorta Muameleleri Vergisi, Trafik Hizmetlerini Geliştirme Hesabı ve Güvence Hesabı sigortalı katılım payı hariç, SGK payı dâhil prim tutarı üzerinden %8'dir.

b) Sigorta şirketi, düzenlediği poliçenin hasar sürecini kendi yönetir; operasyon maliyetinin karşılanması amacıyla, Banka ve Sigorta Muameleleri Vergisi, Trafik Hizmetlerini Geliştirme Hesabı ve Güvence Hesabı sigortalı katılım payı hariç, SGK payı dâhil prim tutarı üzerinden %5 komisyon alır.

Madde 3: Prim ve Hasar Paylaşımı

(1) Havuz kapsamındaki poliçelere ilişkin primler ve ödenen hasarların sigorta şirketleri arasında paylaşımı iki aşamalı olarak hesaplanır. Primler ve ödenen hasarların %50'si sigorta şirketleri arasında eşit olarak paylaşılır. Kalan %50 ise sigorta şirketlerinin trafik sigortası primlerinden son 3 yıllık dönemde aldıkları paya göre hesaplanır. Bu pay her yılın başında hesaplanıp yıl boyunca sabit kalır. 2017 yılı için bu pay, 1/1/2014-12/4/2017 tarihleri arasındaki döneme ilişkin trafik sigortası primleri esas alınarak hesaplanır.

Madde 4: Değerlendirme Komitesi ve Denetim

(1) Birlik, TMTB ve Müsteşarlık temsilcilerinden oluşturulacak üç kişilik Değerlendirme Komitesi üçer aylık dönemler itibarıyla Havuz işlemlerini inceler ve değerlendirmelerini içeren raporu Müsteşarlığa gönderir.

(2) Değerlendirme Komitesi, Havuz kapsamındaki poliçelere ilişkin hasar dosyalarının ve bunlara ilişkin süreçlerin incelenmesini TMTB'den talep edebilir. TMTB, inceleme sonuçlarını içeren raporu Değerlendirme Komitesine iletir.

(3) Değerlendirme Komitesinin sekretaryası TMTB tarafından yürütülür.

(4) Havuza ilişkin tüm iş ve işlemler Müsteşarlık denetimine tabidir.

Madde 5: İhtilaflar

(1) Sigorta şirketleri ile Havuz arasındaki iş ve işlemlere ilişkin ihtilaflar, Müsteşarlığın uygun görüşü alınarak TMTB tarafından giderilir.

Madde 6: Diğer Hususlar

(1) 12/4/2017 tarihinden bu Yönetmeliğin Geçici 12 nci maddesinin yayımı tarihine kadar düzenlenmiş olan Havuz kapsamındaki poliçelere ilişkin primler ve ödenen hasarlar Ek-4'teki esaslar kapsamında Havuz paylaşımındadır. Bu poliçelere ilişkin sigortalılardan ilave prim ve araçlardan komisyon iadesi talep edilemez. Bu poliçelere ilişkin primlerden sigorta şirketleri 2 nci maddede belirlenen şekilde komisyon alır.

⁽¹⁾ Bu değişiklik 12/4/2017 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

