

T.C
NİĞDE BELEDİYESİ
ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ
ÇALIŞMA VE SEYRÜSEFER YÖNETMELİĞİ

AMAC

Madde 1-

Bu yönetmelik Niğde Belediyesi sınırları içinde belirlenen güzergâhlarda rotasyon usulü çalışma ruhsatı verilen (H) plakalı özel halk otobüslerinin hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını, bunların idare ve işletmecileri ile verilen hizmetten yararlananlar arasındaki ilişkileri, yönetim, denetim ve yürütmeye ilgili diğer iş ve işlemleri amaçlamaktadır.

KAPSAM

Madde 2-

Bu yönetmelik Niğde Belediyesi sınırları dâhilinde tespit edilen güzergâhlarda rotasyon usulü yolcu taşımacılığı yapan veya yapacak olan (H) plakalı özel halk otobüslerini, işletmecilerini, sürücüleri ve bu hizmeti alan kent halkını kapsar.

YASAL DAYANAK

Madde 3-

Bu yönetmeliğin yasal dayanağı;
5393 sayılı Belediye Kanunu,
2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu,
6183 sayılı Amme alacakları Kanunu,
5326 sayılı Kabahatler Kanunu,
1608 sayılı Umuru Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkındaki Kanun,
4925 sayılı Karayolları taşıma kanunu,
2918 sayılı Karayolları trafik kanunu,
Niğde Belediye meclis kararları,

TANIMLAR

Madde 4-

Bu yönetmelikte adı geçen

<u>Belediye:</u>	Niğde Belediyesi
<u>Encümen:</u>	Niğde Belediyesi Encümeni
<u>Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü:</u>	Toplu Taşıma araçlarıyla ilgili iş ve işlemleri yürütmekle görevli Niğde Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
<u>Meslek Odası:</u>	Şoförler ve Otomobilciler Odası
<u>İşletmeci:</u>	Niğde Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nce adına toplu taşıma aracı ruhsatı verilmiş araç sahibi kişi
<u>Çalışma Ruhsatı:</u>	İşletmecilerin Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünden alacakları azami bir yıl geçerliliği olan çalışma izin belgesi
<u>Ruhsat Harcı:</u>	1 (Bir) yıllık toplu ulaşım hatlarında çalışma karşılığı için işletmecilerden alınan ücret
<u>Hat:</u>	Aracın çalışacağı semt ve bölgeler,
<u>Güzergâh:</u>	Aracın çalıştığı gidiş ve dönüşte izleyeceği yol
<u>Sürücü:</u>	Bu yönetmelik uyarınca işletmeci tarafından aracı sürmekle görevlendirilen kişi

Araç:	Bu yönetmelik uyarınca özel halk otobüsü olarak taşımacının çalıştırdığı toplu taşıma aracı
Belediye Denetimli Özel Halk Otobüsü:	Toplu Taşıma hizmetini belediye denetimi altında veren özel mülkiyetli otobüs
Durak:	Aracın güzergâh boyunca indirme bindirme amacıyla duraklama yapacağı noktalar
Ücret:	Niğde Belediye Meclisince belirlenen bir yolcu başına tam ve indirimli tarife
Terminal:	Aracın güzergâh başında ve sonunda indirme, bindirme, manevra ve bekleme yapacağı ana durağı
Sözleşme:	Niğde Belediyesi ile çalışma ruhsatına sahip işletmeci arasında imzalanan bir yıl süreli anlaşma belgesi
Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi:	Bu belge aracı kullanacak şoföre eğitim karşılığı verilen belgedir. Belediyemiz hatlarında bu belgeye sahip olmayan araç kullanamaz
Kooperatif:	Özel halk otobüsü işleteni olmak amaçları arasında yer alan kişiler tarafından kurulan her türlü ticari kooperatif
Rotasyon:	Özel Halk otobüslerinin hatlarda değişmeli çalışma biçimini ifade eder. Bu yönetmelikte yer alan ve açıklanmayan diğer deyimler için ilişkili kanun ve yönetmeliklerde kullanılan tanımlar geçerlidir.
Sürücü Seçme Komisyonu:	Özel halk otobüsü şoförlerini seçen komisyon olup Komisyon Başkanı, Belediye Başkan Yardımcısı Ulaşım Hizmetleri Müdürü, Trafik Zabıta Komiseri, İki adet Kooperatif Yöneticisi, Şoförler Odası Başkanı, Trafik Tescil Şube Müdürlüğünden bir komiser.
İl Trafik Komisyonu:	Niğde İl Trafik Komisyonu

TOPLU TAŞIMA ARAÇLARINDA ÇALIŞMA RUHSATI

Madde 5-

Madde 5.1-

Çalışma Ruhsatı belgesinin süresi 1 (bir) yıldır. Her yılın Ocak ayı ilk haftasında çalışma ruhsatı yenilenir. Çalışma Ruhsatı harcı olarak işleticiden 134 tam Özel Halk Otobüsü bileti karşılığı ücret alınır. Çalışma Ruhsatı Belgesi harcı her yıl Niğde Belediyesi Meclisince belirlenir.

Madde 5.2-

Çalışma ruhsatının yıpratılması, zayii olması vb. haller ile herhangi bir sebep nedeniyle değiştirilmesine ihtiyaç duyulduğu durumlarda suret harcı bedeli olarak 134 Adet tam Özel Halk Otobüsü bilet karşılığı ücret alınarak yenisi verilir.

Madde 5.3-

Çalışma ruhsatını alacak işleticilerin yönetmelikte belirtilen belgelerin bilgileri değerlendirildikten sonra uygun görülen dosyaları Başkanlık Makamına havale edip, Karar alındıktan sonra Belediye Meclisinin kabul etmiş olduğu ruhsat harcını Belediye veznelerine ödeyen işleticiye ruhsat verilir.

Madde 5.4-

Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nce ruhsat verilen araçlar hakkında bilgileri içeren birer dosya açılır. Bu yönetmelik hükümlerine göre çalışma ruhsatı Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nce verilir. Çalışma ruhsatında tahribat yapanlara yıllık ruhsat harcının 5 katı para cezası ile 3 ay taşımacılıktan men cezası verilir.

Madde 5.5-

Yönetmelik şartlarını taşıması durumunda otobüs sahibi adına bir kişi üzerine çalışma ruhsatı verilebileceği gibi en fazla 4 kişi üzerine de toplu taşıma aracı çalışma ruhsat belgesi (1/4) hissesi oranında verilebilecektir.

Madde 5.6-

Çalışma ruhsatının veraset yoluyla intikallerde, veraset ilanında yazılı varislerin başvurusu üzerine aracın hisse sahipleri bir kişi üzerine noter aracılığı ile vekâleti vermesi neticesinde (1) tam veya (1/4) oranında Belediye Encümenince alınacak karar üzerine toplu taşıma aracı çalışma ruhsatı belgesi düzenlenir.

Madde 5.7-

Belediyemizin 5393 sayılı kanun kapsamında şehir içi toplu taşıma hizmetini en iyi şekilde yürütmesi esastır. Ayrıca toplu taşıma hizmetlerini imtiyaz ve tekel oluşturmayacak şekilde 2886 sayılı kanuna göre özel kişilere çalışma ruhsatı vermek suretiyle yerine getirebileceği gibi, Niğde Belediye Meclisinin 02/08/2013 tarih ve 111 sayılı kararında belirtildiği gibi kiraya vermek suretiyle sözleşmeli olarak yerine getirilebilir.

Madde 5.8-

Niğde Belediyesi sınırları içerisinde ruhsatsız araç çalıştırmak yasaktır. Aksine hareket edenler hakkında yürürlükteki yasalar öngörölmüş müeyyideler uygulanır.

Madde 5.9-

Niğde Belediyesince verilen özel halk otobüsü çalışma ruhsatı aracın içinde kolay görünür yerde katlanmadan net anlaşılır şekilde bulundurulacaktır. Aykırı hallerde 100 adet tam bilet para cezası ile 1 ay taşımacıliktan men cezası verilir.

CALIŞMA RUHSATI VERİLMESİNDE İSTENİLEN BELGELER

Madde 6-

Madde 6.1-

Bu yönetmelikte belirtilen toplu taşıma araçlarında aranacak şartlara haiz almak koşuluyla araç Niğde Merkez trafik tesciline kayıtlı olması.

Madde 6.2-

Araç Trafik ve Tescil Belgesi

Madde 6.3-

İkametgah Belgesi

Madde 6.4-

Araca ait zorunlu mali zorunluluk sigorta poliçesi

Madde 6.5-

Yeterli sürücü belgesine sahip olması

Madde 6.6-

Ticari taşıt kullanım belgesine (SRC) sahip olması

Madde 6.7-

Toplu taşıma ile ilgili eğitimi aldığına dair katılım belgesi

Madde 6.8-

Meslek odasına kayıtlı olduğuna dair belgesi

Madde 6.9-

Sosyal Güvenlik Kurumuna kayıt belgesi

Madde 6.10-

Bir sağlık kuruluşundan psikoteknik belgesi

Madde 6.11-

Niğde vergi dairesinden alınacak mükellefiyetlik belgesini idareye teslim edecektir. İşletmeci çalışma ruhsatı için istenen belgeleri bir ay içerisinde tamamlamak zorundadır.

TOPLU TAŞIMA RUHSATININ İPTALİNİ GEREKTİREN DURUMLAR

Madde 7 –

Madde 7.1-

İşletmeciler aşağıda belirtilen hususları yerine getirmediği durumlarda çalışma ruhsatı Belediye Encümenince iptal edilir.

Madde 7.2-

İşletici tarafından toplu taşıma faaliyeti esnasında alkol, uyarıcı ve uyuşturucu maddeler olarak araç kullanılması veya çalıştırdığı sürücünün bu maddeleri olarak araç kullanması.

Madde 7.3-

Toplu taşıma faaliyeti esnasında şehir içi hız limitlerini aşmasından dolayı trafik kurallarına bağlı kalmak kaydıyla işletici veya şoförünün bir yıl içerisinde 3 kez ehliyetinin alınması.

Madde 7.4-

İşletici tarafından zorunlu haller dışında ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün bilgisi haricinde toplu taşıma faaliyetine ara verilmesi faaliyetin aksatılması, geciktirilmesi yavaşlatılması.

Madde 7.5-

Görevli denetim elemanlarına, yolculara hakaret veya diğer otobüs personeline fiili saldırıda bulunması.

Madde 7.6-

İşletmecinin idarece verilecek sürece içerisinde iş sözleşmesini yenilememesi durumunda.

Madde 7.7-

Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün izni olmadan bir yıl içinde 10 (on) günden fazla çalışmaması durumunda.

Madde 7.8-

İşletmeci tarafından bir başkasına çalışma ruhsat hakkı devrinde resmi devir işlemlerinden imtina edip, gayri resmi devir yaptığının tespiti durumunda.

Madde 7.9-

İşletmecinin çalışma ruhsatı almaya hak kazanım şartlarını kaybetmesi durumunda çalışma ruhsatı Belediye Encümenince iptal edilir.

Madde 7.10-

Aracın trafik ruhsatının iptali veya teknik kontrolünün artık yapılamayacağı durumunun ortaya çıkması veya yaşının 10 'u geçmesi halinde.

Madde 7.11-

İşleticinin ölümü durumunda varislerin en geç altı ay (180 iş günü) içinde Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne başvurmaları halinde işletmeciliğe devam edilir..Altı (6) ay içinde Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne başvuru yapılmaması halinde varisleri hiçbir hak iddiasında bulunamaz ve hak talep edemez.İşletici tüzel kişilik ise,tüzel kişiliği son bulması durumunda sözleşme yürürlükten kalkar ve taşımacılık hakkı sona erer.

YÖNETİM, YÜRÜTÜM VE DENETİM

Madde 8-

Belediye denetimli özel halk otobüsleri işleticinin ve ona bağlı olarak çalışan personelinin sorumluluğu altında; Belediyenin yönetim, yürütüm ve denetimine bağlı olarak bu yönetmelik esaslarına ve yönetmeliğe uygun olarak Belediye Encümenince çıkarılabilecek yönerge ve talimatlara göre çalıştırılır. Niğde Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yönetim, yürütüm ve denetimlerde tam yetkilidir.

SORUMLULUK

Madde 9-

Özel halk otobüsü personelinin her türlü eylemlerinden ve taşımacılıktan doğan ve doğacak olan her türlü mali, yasal ve cezai sorumluluk işleticiye aittir. Niğde Belediyesi ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü işleticilere hiçbir şekilde kefil olamaz, hiçbir taahhüdün altına giremez.

HİZMET SUNUMU VE ÇALIŞMA ŞARTLARI

Madde 10-

Toplu taşıma hizmetleri Niğde Belediyesi sınırları içerisinde verilir. Toplu taşıma araçları belediyece belirlenen güzergâhlarda ve belirlenen sürelerde her hatta tanınan araç sayısına göre rotasyonlu olarak çalışacaklardır.

Madde 10.1-

Toplu taşıma hizmetleri özel halk otobüsleri ile verilir. Belediye Encümeni kararıyla yolcu konforu, trafik düzeni ve çağdaş taşımacılık anlayışı çerçevesinde toplu taşıma araçlarının cinsleri taşıma kapasiteleri, gabarileri, aracın teknik özellikleri, renkleri ve uzunluklarında (metraj) tercih yapılabilir.

Madde 10.2-

Toplu taşıma araçları görev sırasında güzergâhını tamamlamak zorundadır. Belediyece onaylanmadığı sürece güzergâhlar değiştirilemez, bölünemez veya kısaltılamaz.

Madde 10.3-

Niğde Belediyesi Encümeni Niğde ilinin kentsel anlamda gelişerek değişmesi, turizm açısından Kapadokya bölgesinde yer alması, şehrin fiziki yapısının değişkenlik gösterebileceği durumlarda kent halkının toplu

ulaşımdan en iyi şekilde hizmet alabilmesi için Niğde Belediyesi ulaşım ağı planında bulunan hat ve guzergahlarda halkın ihtiyaçlarına göre düzenlemelere gidilebilir.

Madde 10.4-

Toplu taşıma araçları her gün 06:30 - 24:00 saatleri arasında çalışır. Çalışma saatleri ile ilgili Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünce değişiklik yapılabilir.

Madde 10.5-

Toplu taşıma aracının hizmet sunumu sırasında arızalanması ve aracın 5 dakikadan fazla arızalı kalması halinde yolcular ayrıca bir ücret ödemeden nöbetçi araba veya arkadan gelen bir toplu taşıma aracıyla ücretsiz olarak taşınır.

Madde 10.6-

Özel halk otobüslerinde şoför olarak çalışacak kişiiler (araç sahipleri de dahil) Belediyeye hazırlanacak ‘‘Toplu taşıma aracı kullanım Belgesi’’ almak ve araçta çalıştığı sürece yakasında takılı olarak bulundurmak zorundadır. şoförlerin iş bu yönetmelik hükümlerine aykırı davranışlarından işletmeci sorumludur.

Madde 10.7-

işletmeci çalıştırdığı personelin her türlü kanuni hukuki ve sigorta yükümlülüklerinden sorumludur ve yerine getirmek zorundadır.

Madde 10.8-

Toplu taşıma araçlarının çalışması esnasında meydana gelen fiilden bununla ilgili olarak yargıya intikal eden her türlü yükümlülükten tamamen işletmeci sorumludur.

Madde 10.9-

işleticinin herhangi bir gerekçe ile sefer sırasında taşımayı sağlayamaması durumunda ve zirve saatleri denilen yolcunun aşırı derece artış gösterdiği durumlarda kooperatif emrinde hazır bulundurulan yedek veya nöbetçi araçlar seferleri tamamlayarak hat üzerindeki yolcu taşıma içi kesinlikle aksatılmayacaktır.

Madde 10.10-

işleticiler tüm resmi Milli ve Dini bayramlarda ve özel günlerde çalışması mecburi olup Niğde Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün belirleyeceği çalışma programına uymak zorundadırlar.

Madde 10.11-

Resmi Bayram günlerinde araçlara bayrak takılması mecburidir.

Madde 10.12-

işleticiler durak harici indirme-bindirme yapamaz duraklarda makul sreler dışında bekleme yapamaz ve Ğışırtkanlık yaparak yolcu alamazlar.

Madde 10.13-

işletici Niğde Belediyesince hazırlanan fiyat tarifelerine uymak zorundadır. işletici belirlenen bilet fiyat tarifelerini yolcuların görebilecekleri şekilde otobüslerine asmak zorundadır.

Madde 10.14-

Araca izin verilen yolcu sayısından fazla yolcu alınmayacaktır. Bu hususta müşterinin kabulü ve binmek için ısrarı mazeret teşkil edilemez.

Madde 10.15-

Araç içinde sigara içilmesi, meşrubat kuru yiyecek, tost vs. dâhil her türlü yiyecek maddelerinin tüketilmesi yasaktır.

Madde 10.16-

Yolculara daima nazik davranılacak emir verir şekilde hitap edilmeyecektir. Yolcunun eleştirmesi halinde cevap verilmeyecek ancak yolcunun aşırı alkollü ya da ruh sağlığı bozuk olması hallerinde sürücüye aracın kullanımını tehlikeye düşürecek şekilde müdahale etmesi ve saldırgan davranması halinde araç durdurulacak yetkili kişilere bildirilerek müdahalesi beklenecektir. İşletici bu yönetmelik çerçevesinde herkesi yeterli titizlik ve azami centilmenlik kuralları içerisinde her zaman taşımak zorundadır.

Madde 10.17-

Araç içerisinde yüksek sesli radyo ve teyp çalınamaz.

Madde 10.18-

Elde taşınabilir önlemi alınmış kafeste taşınan hayvanlar harici diğer hayvanlar otobüse bindirilmeyecektir.

Madde 10.19-

Otobüs durmadan kapılar açılmayacak yolcu binmeden kapılar kapanmadan hareket edilmeyecektir.

Madde 10.20-

Araç içindeki ilk 2 sıra koltuk yaşlı özürlü ve hamilelere ayrılacaktır. Ayrılan koltukların görülecek yerine “Yaşlı, özürlü ve hamilelere aittir.” yazısı asılacaktır.

Madde 10.21-

Bekleme duraklarının belirlenmesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün uygun bulması neticesinde tespit olunur. Durakların temini, yaptırılması, montajı ve her türlü tamirati Niğde Belediyesine aittir.

Madde 10.22-

İşleticiler araçların çalışmadığı ve çalıştırılmadığı günler için bilet, ruhsat vs. ücretleri ödemekten kaçınmaz, geri ödenmesini talep edemez.

Madde 10.23-

Otobüste kalan kayıp ve şüpheli eşyalar şoförler tarafından Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne bir tutanakla teslim edilecektir.

Madde 10.24-

İşleticiler bu yönetmelik Encümen Kararları ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün talimatları doğrultusunda toplu taşımacılık yapmakla yükümlüdür.

Madde 10.25-

Otobüslerde havalı korna, ıslık korna vb. gibi kornalar bulunmayacaktır. Trafiğin belirlemiş olduğu toplumu rahatsız etmeyen korna takılmış olacak ancak, Aracın orijinalinin dışında aracın içinde ve dışında (aksesuar anlamında) gelişigüzel aydınlatmalar olmayacaktır.

Madde 10.26-

Hatlarda çalışacak özel halk otobüslerinde kanunlar, yönetmelikler ve genelgeler tarafından indirimli ve ücretsiz taşınacak kişiler (Zabıta Memuru, engelli vatandaşlar, şehit yakınları vs.) verilecek talimat veya kartla seyahat ettirilir. Niğde Belediyesi Meclisinin almış olduğu kararla geçerli olan “Niğde Belediyesi Toplu Taşıma Seyahat Kartları Yönetmeliği” ve Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğünün 25/12/2013 tarih 41062479-319 sayılı Engelli Kimlik Kartı ile ilgili yazısı ve 30.03.2013 tarihli 28603 sayılı yönetmelik ve 04/03/2014 tarih 28931 sayılı yönetmelik hükümlerine göre çalışılacaktır. Açık Öğretim Fakültesinde (AÖF) öğrenim görenlerin maaş geliri ve diğer gelirleri ile SGK sı bulunmadığı durumlarda öğrenci indiriminden yararlanırlar.

Madde 10.27-

Toplu taşıma araçlarının sevk ve idaresi çalışma şartları ve çalışma düzeni işletmecilerin iş ve işlemleriyle ilgili bu yönetmelikte bulunmayan hususlar Belediye Encümenince düzenlenir.

Madde 10.28-

İşletmeci Niğde Belediyesince oluşturulan (Nitus) toplu ulaşım projesine ve yönetmelik hükümlerine uymak zorundadır. Yönetmelik hükümlerine uymayan ve sorunlu olan işletmeci veya işletmecilerin çalışma ruhsatları Belediye Encümenince iptal edilerek sözleşme yapılmaz.

CEZA VERMEYE YETKİLİ KURUMLAR

Madde 11-

Madde 11.1-

Toplu taşıma araç sahipleri ve sürücülerin yönetmelik hükümlerini alarak işlemiş oldukları her kusurda 5326 sayılı Kabahatler Kanunu ve 1608 sayılı Umuru Belediye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkında Kanun Hükümleri Belediye Encümenince uygulanır.

Madde 11.2-

Ticaretten ve sanattan men kararları Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünce tatbik edilir.

ÖZEL HALK OTOBÜSÜNE TEBLİGAT

Madde 12 -

Madde 12.1-

Taşımacılar kendileri ile istihdam ettikleri personele yapılacak tebligata esas olacak ikametgâh adreslerini ve değişiklikleri olduğu takdirde yeni adreslerini on gün (10) içinde bağlı buldukları müdürlüğün ilgili birimine yazılı olarak bildirmek zorundadırlar. Aksi halde bu adreslere yapılan tebligatlar geçerli kabul edilir.

SEHİR İÇİ TOPLU TAŞIMA ARAÇLARINDA ARANACAK ŞARTLAR

Madde 13-

Madde 13.1-

Araçta elektronik bilet sistemi kurulacak ve sistem Belediye “Toplu Taşıma Araçları Komuta Merkezine” entegre edilecektir.

Madde 13.2-

Araç içerisi şoför mahallini ve yolcu koridorunu gösteren 3 adet kamera sistemi olacaktır.

Madde 13.3-

Araç içinde şoför arkalı bir pano ile ayrılacak, bilgi reklam amacı ile kullanılabilir.

Madde 13.4- Araçla 18-28 dereceye ayarlanabilir. Klima ve fan üfleme kalorifer sistemi olacak ancak bu egzoz kaloriferli olmayacak ve gürültüsüz çalışacak.

Madde 13.5-

Araçta üzerine ön cephesine veya yan taraflarına NİĞDE BELEDİYESİ ÖZEL HALK OTOBÜSÜ ibaresi yer alacaktır.

Madde 13.6-

Araç Belediyenin belirlemiş olduğu renge boyanacaktır.

Madde 13.7-

Taşıyıcı araçlarında Karayolları trafik kanunu ve tüzüğüne göre bulunması gereken malzemelerin bulunmasını sağlayacaktır.

Madde 13.8-

Belediyece yapılacak incelemede araç içerisinde kolay görünür yerde “oturan yolcu sayısı” ile “ayakta yolcu sayısı” belirten bir plaket bulunacaktır.

Madde 13.9-

Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü ilin değişen şartları, yolcu kapasitesinin artması, modern taşımacılığının yapılabilmesini sağlamak için Özel Halk Otobüsleri ile ilgili örnek halk otobüsü tasarımı hazırlayabilir. Özel Halk Otobüsleri hazırlanan tasarımın dışına çıkamazlar.(Örneğin; uzunluk, renk, yükseklik, teknik özellikler, kapasite vs.)

Madde 13.10-

Bütün araçların özürü rampası olacaktır.

Madde 13.11-

Araç içinde en az üç noktada düğmesi bulunan sürücüyü sesli ve ışıkla uyarıcı “ Duracak “ düzeni bulunacaktır.

Madde 13.12-

Araçların ön giriş kapı yanlarına” Binilir” arka kapı yanlarına “ İnilir” ifadeleri yazılmış olacaktır.

Madde 13.13-

Araçta kapıları havalı tip açılır, katlanabilir olacaktır.

Madde 13.14-

Araçta havalı korna, ıslık korna vb. kornalar bulunmayacak standart korna kullanılacaktır.

Madde 13.15-

Araç içinde yolcuların şikâyeti halinde başvurabilecekleri telefon numarası "153" yazılı plaketter bulunacaktır.

Madde 13.16-

Aracın kapılarında durak yerleri dışında içeriden veya dışarıdan açılmayan ve sürücü tarafından idare edilen bir kilit düzeni bulunacaktır.

Madde 13.17-

Niğde Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü bu yönetmelikte yer almayan ancak günümüz koşullarına uyabilmek için araçla ilgili teknik yaptırımlar yaptırabilecektir.

ARAÇLARDA REKLAM YAPILMASI

Madde 14-

Madde 14.1-

Niğde Belediyesinin izni olmadan hiçbir ilan ve reklam uygulaması yapılamaz. Reklamın gelir boyutu Belediyemiz Mali Hizmetler Daire Müdürlüğüne takip edilerek tahakkuk edilir ve reklam bedelinin %50 si Niğde Belediyesine aittir. Uygulanacak reklamların genel ahlaka ve kamu düzenine aykırı olmaması gerekir. Niğde Belediyesi ve trafik ile ilgili toplumsal afişler ve reklamlardan ücret alınmayacaktır.(Trafik haftası, Bilgi afişleri gibi)

SÖZLEŞME SÜRESİ

Madde 15-

Madde 15.1-

Niğde Belediyesi Başkanlığınca Toplu Taşıma aracı çalıştırma izin ve yetkisi verilen araçlara Belediyece verilen süre içerisinde geçerlidir. Bu süre dolmadan 1 (bir) ay öncesi araç sahibi yeniden çalışmak üzere Belediye Başkanlığına yazılı müracaatta bulunur, bu talebi Niğde Belediyesince uygun görülmesi halinde çalışma izni (taşımacılık yapma süresi) uzatılması Belediye Encümeninin takdir ve yetkisindedir. Belediye Encümenince çalışma izni verilmeyen araçlar çalışma izni süresi bitiminde hiçbir ihtar ve uyarıya gerek kalmadan çalışmakta oldukları hattan araçlarını çekmeyi kabul ve taahhüt etmiş sayılırlar. Belediye encümenince çalışma izni (süresi) uzatılması uygun görünenler Belediye Encümeninin belirleyeceği yıllık taşıma ücretlerindeki artışı itirazsız kabul etmiş sayılırlar. Çalışma izni uzatılan araç sahipleri yeni işletme sözleşmesini yaptırmak zorundadırlar. Aksi takdirde yapılmış olan sözleşme yılı bir (1) yıl içerisinde 5 kez kusur işleyenlerle Belediyemiz Encümen'i sözleşme yapmayabilir.

BELEDİYENİN DEĞİŞİKLİK YAPMA HAK VE YETKİSİ

Madde 16-

Madde 16.1-

Niğde Belediyesi Başkanlığınca toplu taşıma aracı çalıştırma izin ve yetkisi verilen araçların semt ve güzergâhları rotasyon usulü belirlenir ve uygulanır. Semt ve güzergâhlar çalıştırma izni alan araç tarafından değiştirilemez, kısıtlanamaz ve uzatılamaz.

Madde 16.2-

Niğde Belediyesi Başkanlığınca işletme sözleşmesi yapılan toplu taşıma araçlarının çalışacağı semtler ve güzergâhlar ancak Niğde Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünce taşıma hizmetlerinden faydalanan kent halkının ihtiyaçları ve huzuru göz önüne alınarak sözleşme süresi içerisinde veya sonunda değiştirilebilir.

Madde 16.3-

İl içerisinde şehir trafiği düzenlemesi, yapım çalışmaları, kamu güvenliği gibi bu ve buna benzer sebepler ile, önceden haber vermek koşuluyla Niğde Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünce semt, güzergah, durak noktaları, çalışma saatleri ve sürelerinde değişiklik yapmaya Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yetkilidir.

ÖZEL HALK OTOBÜSÜ YÖNETMELİĞİNE AYKIRILIK HALLERİNDE UYGULANACAK CEZAI MÜEYYİDELER(CEZA CETVELİ)

Madde 17-

Madde 17.1-:

Kirli araçla sefere çıkılması,

CEZA:

İlk seferde 100 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 200 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.2-:

Çığırtnalık yaparak yolcu toplamaya çalışması, hatlarda kahya çalıştırılması,

CEZA:

İlk seferde 100 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 150 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.3-:

Kurallara talimatlara ve yönetmeliklere uygun olmayan personel çalıştırılması,

CEZA:

İlk seferde 225 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 450 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.4-:

Yolcular tarafından unutulmuş eşyaların tutanakla Belediyeye teslim edilmemesi,

CEZA:

İlk seferde 100 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 150 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.5:

İstiap haddinden fazla yolcu alınması(ayakta ve oturarak toplam yolcu sayısı),

CEZA:

İlk seferde 300 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 450 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.6- :

Personelin araçta sigara içmesi,

CEZA:

Kanunda belirtilen ceza uygulanır.

Madde 17.7-:

Personelin kılık - kıyafet talimatlarına uymaması.

CEZA:

İlk seferde 50 manyetik tam bilet cezası
İkinci seferde 100 manyetik tam bilet cezası

Madde 17.8-:

Şoförün kendisi haricinde yanında değişik maksatlı yolcu taşınması.

CEZA:

İlk seferde 100 manyetik tam bilet cezası
İkinci seferde 150 manyetik tam bilet cezası

Madde 17.9-:

Duraklarda gereksiz bekleme ve kasıtlı olarak tehirlirli çalışmak.

CEZA:

İlk seferde 150 manyetik tam bilet cezası
İkinci seferde 250 manyetik tam bilet cezası

Madde 17.10-:

Şoför tarafından elektronik bilet kullandırılması yerine ücret talep edilmesi, verilen ücreti kabul etmesi, biniş karşılığı usulsüz para alması.

CEZA:

İlk seferde 200 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 400 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.11-:

Araç içerisinde canlı hayvan taşınması.

CEZA:

İlk seferde 100 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 200 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.12-:

Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün hareket programına gün içinde bir sefer (ilk servise 30 dakikadan sonraki geç kalmaları) uymama.

CEZA:

İlk seferde 250 manyetik tam bilet cezası
İkinci seferde 500 manyetik tam bilet cezası

Madde 17.13-:

Ücretsiz yolculuk hakkı olan yolcuları taşımama.

CEZA:

İlk seferde 225 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 450 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.14-:

Yolcuya hakaret etme, kötü davranma, tehdit etme veya darp etmek.

CEZA:

İlk seferde 400 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 750 manyetik tam bilet cezası,
Üçüncü seferde 1 aydan 12 aya kadar men cezası verilir.

Madde 17.15-:

Araçlarda yolcu ve yayaları tehdit edici, aracın avadanlıkları haricinde yaralayıcı, kesici, veya tehdit edici (sopa, bıçak vb.) malzeme bulundurması halinde.

CEZA:

İlk seferde 750 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 1500 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.16-:

Araçlarda yolcu güvenliğini tehlikeye atacak malzeme (yanıcı, patlayıcı, kesici vb) taşımak veya taşınmasına müsaade etmek.

CEZA:

İlk seferde 150 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 250 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.17-:

Şoförlerin araç içerisinde siyasi propaganda amaçlı konuşmaları, ideolojik ve siyasi simge, afiş vb. yayınları taşımaları, yolcularla sohbet ve muhabbet etmek.

CEZA:

İlk seferde 350 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 700 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.18:

Hat ve duraklara uymamak, duraklarda durmamak.

CEZA:

İlk seferde 150 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 300 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.19-:

Duraklar müsait olmasına rağmen yolcu alma ve indirmelerde gerekli hassasiyeti göstermeyerek yolcunun hayatını tehlikeye atmak.

CEZA:

İlk seferde 200 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 400 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.20-:

Araca arka kapıdan yolcu alma. (Zorunlu durumlar hariç)

CEZA:

İlk seferde 50 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 100 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.21-:

Toplu ulaşım için gerekli olan belgelerden herhangi birini bulundurmamak.

CEZA:

İlk seferde 100 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 200 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.22-:

Aracın teknik ve teknolojik donanımına kasıtlı olarak zarar vermek veya teknik özelliklerini yitirmiş aracın onarımını yaptırmadan sefere çıkartmak

CEZA:

İlk seferde 400 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 800 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.23-:

Yolcu ve araç güvenliğini tehlikeye düşürecek biçimde trafik ihlali yaparak araç kullanmak.

CEZA:

İlk seferde 200 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 400 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.24-:

Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün yetkili, trafik zabıtası ve denetim görevlileri ile gereksiz tartışmada bulunmak.

CEZA:

İlk seferde 450 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 750 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.25-:

İşletmeci veya şoförlerin, görev süresi içinde veya dışında Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün yetkili, trafik zabıtası ve denetim görevlilerini darp etmek ve/ veya buna azmettirmek.

CEZA:

İlk seferde 1500 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 3000 manyetik tam bilet cezası,
Üçüncü seferde süresiz men cezası verilir.

Madde 17.26-:

Şoförlerin idareyi küçümseyici veya küçük düşürücü davranışlarda bulunması.

CEZA:

İlk seferde 450 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 750 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.27-:

Alkollü Araç kullanma.

CEZA:

Tespit edildiğinde 3750 manyetik tam bilet cezası ile 12 ay süreli direksiyondan men cezası.

Madde 17.28-:

24 saatlik süre içinde Şoförün dokuz saatten fazla araç kullanması.

CEZA:

İlk seferde 50 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 100 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.29-:

Yaka kimlik kartsız çalışmak.

CEZA:

İlk seferde 50 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 100 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.30-:

Seyir halinde iken ara noktalarda şoför değişimi yapmak.

CEZA:

İlk seferde 100 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 150 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.31-:

Seyir halinde iken araç kapısı açık tutmak.

CEZA:

İlk seferde 100 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 150 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.32-:

Araçlarda uygulanacak teknolojinin getirdiği yenilikler (kamera, araç takip, elektronik reklam, sistemin ihtiyacına cevap veren internet bağlantısı, vs.) zarar vermek, kullanılmaz hale getirmek ve işletmecinin her tür işleyişi ile ilgili yetkili Belediye ve denetim elemanlarının talimatlarına uymama.

CEZA:

İlk seferde 100 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 150 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.33-:

Belirli günlerde Türk Bayrağı takmama.

CEZA:

İlk seferde 225 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 450 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.34-:

Çalışma ruhsatında tahrifat yapma.

CEZA:

İlk seferde 1500 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 3000 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.35-:

Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün izni olmadan bir yıl içinde 10 (On) günden fazla çalışmamak.

CEZA:

İlk seferde 100 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 150 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.36-:

Bireysel, toplu veya kısmi olarak iş akışını yavaşlatma veya iş bırakma (kontakt kapatma).

CEZA:

İlk seferde 1800 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 3600 manyetik tam bilet cezası.
Üçüncü ulaşım ruhsatının iptali Encümenle değerlendirilir.

Madde 17.37-:

Günlük çalışma programına tüm gün uymama.

CEZA:

İlk seferde 450 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 900 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.38-:

Aracın seferini günlük çalışma programında ki verilen bitim süresinden gerekçesiz olarak geç veya erken bitirmesi.

CEZA:

İlk seferde 200 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 400 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.39-:

Yönetmelik hükümleri çerçevesinde belediyemiz ve ilgili kurumlarla ilgili her türlü ilan ve reklamı otobüslerde muhafaza etmeme, yırtıldığı takdirde Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yetkililerine bilgi vermeme.

CEZA:

İlk seferde 300 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 1000 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.40-:

Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yetkililerinin araçlarda tespit ettiği teknik veya işlevsel eksiklikleri yerine getirmeden servise çıkmak.

CEZA:

İlk seferde 100 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 200 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.43-:

Aracın teknik özelliklerine etki edecek ürünler, gereksiz süs veya aksesuar(havalı korna, radyo, teyp, cd çalar vb hizmet harici cihazlarını) bulundurmak. Seyir esnasında uzun süreli cep telefonu ile konuşmak.

CEZA:

İlk seferde 300 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 750 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.44-:

Belediye Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün uygun görmediği yerlerde aktarma yapmak.

CEZA:

İlk seferde 150 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 300 manyetik tam bilet cezası.

Madde 17.45-:

Şoförlerin kendi aralarında kavga, münakaşa, hakaret gibi disiplinsiz hareketler sergilemeleri halinde.

CEZA:

İlk seferde 500 manyetik tam bilet cezası,
İkinci seferde 1000 manyetik tam bilet cezası,
Üçüncü seferde 6 aydan 1 yıla kadar men cezası.

Madde 17.46-:

Belediyemiz Başkanlığınca rotasyon usulü hat uygulamasına riayet etmemeleri halinde.

CEZA:

İlk seferde 500 manyetik tam bilet cezası
İkinci seferde 1000 manyetik tam bilet cezası
Üçüncü seferde 6 aydan 1 yıla kadar men cezası.